

アタッチメントカタログ



目次

| | |
|-------------------------|--------|
| 目次 | 1P |
| 超低騒音油圧ブレーカ (TNB-USシリーズ) | 2P |
| TNB油圧ブレーカ (TNBシリーズ) | 3P |
| 油圧ブレーカ用オプション | 4P |
| 完全油圧式ワンキャッチ | 5P |
| D大割機 | 6P |
| DXカッター | 7P |
| DXGGカッター | 8P |
| DX-SRC大割カッター | 9P |
| TDF大割カッター | 9P |
| シングルカッター (TC/TCF) | 10P |
| GSシャー/GABオールブレード | 11P |
| GSEシャー・エコ | 12P |
| TM小割機 | 13P |
| TM小割機 with マグ・ゴン | 14P |
| マグ・ゴン/全回転マグ・ゴン | 15P |
| 全回転マグ・ゴン ダイナ/ハイブリッド | 16P |
| グラスパーV3 | 17P |
| 首振りグラスパーVL | 18P |
| 全回転グラスパーVS | 19P |
| グラスパー ダイナ/グラスパー ソル | 20P |
| グラスパー特殊爪 | 21P |
| クサカルゴン | 22P |
| クリーンバケット | 23P |
| 型式別適合油圧ショベル一覧表 | 24P |
| TOKUアタッチメント製品 | 25-26P |
| オートマ旋回のしくみ/安全注意事項 | 裏表紙 |

TOKU HYDRAULIC BREAKER

超低騒音油圧ブレーカ

TNB-USシリーズ

TNB-2M-US
TNB-3MB-US
TNB-4M-US
TNB-6M-US
TNB-7J-US
TNB-151LU2-US

工事現場の騒音対策!

- ◎ 特殊防振防音機能を搭載。
- ◎ 油圧ブレーカの騒音が最大14%ダウン!
- ◎ 従来の高打撃力を維持し環境に配慮した高性能油圧ブレーカ。

低振動によりオペレータの疲労負担を軽減!

- ◎ 工事現場の労働環境の改善、労働安全衛生面の向上に。
- ◎ 油圧ショベルの振動負荷を軽減。



TNB-151LU2-US

超低騒音
TNB-US



← こちらから紹介映像をご覧ください。

各部の特長 (TNB-7J-US)

■ アイソレータ

ブレーカの本体を上部から押さえて保持し、ダンパーの役目を果たし、打撃時の振動を吸収します。

■ ガイドプレート

ブレーカの前後方向の動きを抑え、内側にスペーサを設けることで防振効果を上げます。

■ スペーサFR

2重構造ダンパーを採用し、防音効果を更に高め、振動の軽減化も図っています。

■ リテーナピンカバー

カバー式を採用することでリテーナピン部からの打撃音の漏れを大幅に軽減します。

■ リテーナアイソレータ

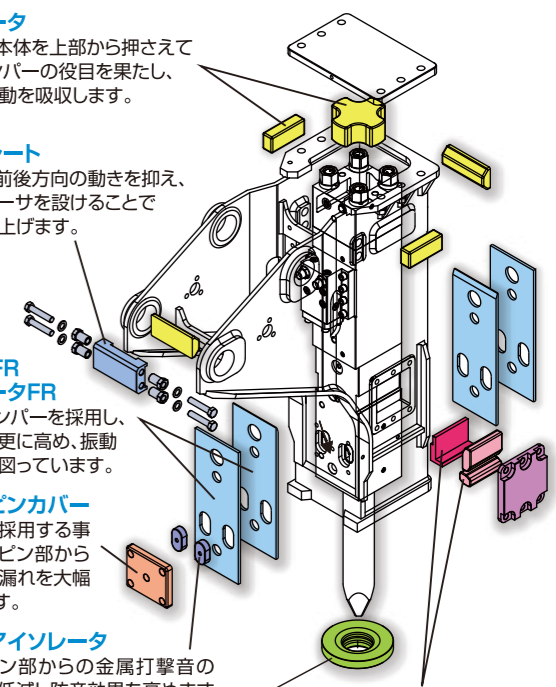
リテーナピン部からの金属打撃音の漏れを直接低減し防音効果を高めます。

■ アイソレータUD

防音効果とシール機能を極限まで追求したウレタンアイソレータです。騒音源となるピストン打撃音を大幅に低減します。

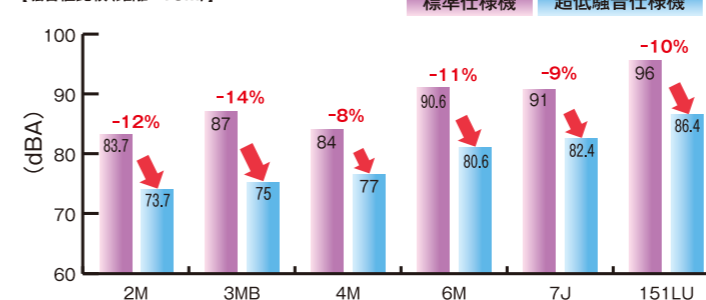
■ キー式防振本体保持機構 (特許取得済)

独自のキー式保持機構に振動吸収の緩衝材 (高硬度ウレタン材) を採用し、打撃時の振動を最大限に吸収します。



標準機との騒音値比較表

【騒音値比較 (距離: 15m)】



TNB-USシリーズの主な使用現場ビル解体工事、ダム・トンネル・道路の岩盤掘削破碎作業、碎石現場、野鳥保護が必要となるダム・森林での岩盤掘削工事などで活躍します。

TNB-US静音ブレーカ 仕様表

| 型 式 | TNB-2M-US | TNB-3MB-US | TNB-4M-US | TNB-6M-US | TNB-7J-US | TNB-151LU2-US |
|---------------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|---------------|
| 本体クラスの目安 ton | 1.5~2.5 | 2.4~4 | 3~4.5 | 5.5~8 | 8~14 | 18~25 |
| 作 動 圧 力 MPa | 8-15 | 10-15 | 10-16 | | 14-18 | |
| ラインリフ圧力 MPa | | 20 | 21 | | 23 | |
| 作 動 油 量 L/min | 20-35 | 25-45 | 30-55 | 40-70 | 80-120 | 160-200 |
| 打 撃 数 bpm | 600-1150 | 550-1000 | 580-1060 | 600-1050 | 450-720 | 450-630 |
| チ ゼ ル 径 mm | 50 | 58 | 64 | 75 | 105 | 135 |
| 質 量 kg | 160 | 235 | 285 | 415 | 910 | 1820 |
| ホ ー ス 径 inch | | 1/2 | | | 3/4 | 1 |

※質量にはブラケットブッシュ及びピンは含まれておりません。※ラインリフ圧力とは、設定圧力とクラッキング圧力の差が4MPaの場合になります。



TOKU HYDRAULIC BREAKER

TNB油圧ブレーカ

TNB-Mシリーズ TNB-Eシリーズ TNB-LUシリーズ

抜群の耐久性、ランニングコストの低減化を追求

- オーバルリテーナーピン採用 (TNB-7J,110,151以上)
- 衝撃吸収式サイドボルト
- 応力分散高剛性ブラケット

各種オプション完備

- 超低騒音仕様油圧ブレーカ (TNB-USシリーズ)
- オートグリースシステム付油圧ブレーカ
- 水中仕様油圧ブレーカ
- トンネル仕様油圧ブレーカ
- ダストチゼル (当社オリジナル)

クラス最高レベルの打撃力で高い生産性を確保します。

ピストンの大質量化と、ストロークを最大限に確保し、油圧・チソングス圧のエネルギーバランスを極限まで追求した独自のデザインコンセプトで最高レベルの打撃力を生み出します。

シンプル構造で確実な破砕作業と抜群のメンテナンス性を実現しました。

油圧・ガス併用作用方式を採用し、ノン・アキウムレータ構造を全機種に採用する事で確実な破砕作業と高いメンテナンス性を実現しました。

TNBブレーカ仕様表

| 型 式 | TNB-08M | TNB-1M | TNB-2M | TNB-3MB | TNB-4M | TNB-5M | TNB-6M | TNB-6E | TNB-7J | TNB-110 | TNB-141LU | TNB-151LU2 | TNB-190LU2 | TNB-30K | TNB-40K | TNB-400LU2 |
|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|---------|---------|-----------|------------|------------|---------|---------|------------|
| 本体クラスの目安 ton | 0.7~1.5 | 1~2 | 1.5~2.5 | 2.4~4 | 3~4.5 | 3.8~6 | 5.5~8 | 6~11 | 8~14 | 14~20 | 18~25 | 18~25 | 20~30 | 27~40 | 38~53 | 45~70 |
| 作 動 圧 MPa | 6-13 | 7-14 | 8-15 | 10-15 | 10-16 | 10-16 | 10-16 | 10-16 | 14-18 | 12-17 | 13-17 | 14-18 | 14-18 | 13-18 | 14-18 | |
| ラインリリーフ圧 MPa | 18 | 19 | 20 | | | | 21 | | 23 | 22 | | | 23 | | | |
| 作 動 油 量 L/min | 18-25 | 20-30 | 20-35 | 25-45 | 30-55 | 35-60 | 40-70 | 45-80 | 80-120 | 100-140 | 130-170 | 160-200 | 160-210 | 180-230 | 240-300 | 280-390 |
| 打 撃 数 bpm | 930-1300 | 700-1200 | 600-1150 | 550-1000 | 580-1060 | 550-1000 | 600-1050 | 550-1000 | 450-720 | 430-600 | 490-650 | 450-630 | 370-490 | 350-450 | 290-440 | 310-470 |
| チ ゼ ル 径 mm | φ40 | φ45 | φ50 | φ58 | φ64 | φ75 | φ95 | φ95 | φ105 | φ115 | φ115 | φ135 | φ140 | φ155 | φ170 | φ178 |
| 質 量 kg | 65 | 85 | 105 | 175 | 235 | 300 | 350 | 430 | 830 | 1240 | 1530 | 1760 | 2250 | 2800 | 3900 | 5100 |
| ホ ー ス 径 inch | 3/8 | | | | | | | | 3/4 | | | | | | | 1-1/4 |

*質量にはブラケットプッシュ及びピンは含まれておりません。*ラインリリーフ圧とは、設定圧力とクラッキング圧力の差が4MPaの場合になります。

油圧ブレーカ用チゼル 作業用途に合わせてチゼルをお選びください。

| ダストチゼル | ポイントチゼル | フラットチゼル | エンドチゼル | 芯入りチゼル |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> ● コンクリート破砕 ● 岩盤破砕 ● 硬度床破砕 ● 道路工事 | <ul style="list-style-type: none"> ● コンクリート破砕 ● 岩盤破砕 ● 硬度床破砕 ● 道路工事 | <ul style="list-style-type: none"> ● みぞ掘り ● 法面破砕 ● 湯口などの切断 ● トンネル工事 | <ul style="list-style-type: none"> ● 碎石の二次破砕 ● ノロなどはく離 ● トンネル工事 ● 杭打ち工事 | <ul style="list-style-type: none"> ● 岩盤破砕 ● 硬度床破砕 ● コンクリート破砕 ● 道路工事 |

先端に溝を設ける事で、破砕物の吐出が容易となります。先端が丸みを帯びにくく貫入性を保つ事ができ、また溝により焼入れ面積が拡大し、耐摩耗性にも優れます。作業効率と耐久性が大幅にアップするオリジナルチゼルです。

打撃物に貫入しやすいように先端を尖らせ、くさびの効果も加わり、対象物を破砕します。道路工事などで最もよく使用されているチゼルです。

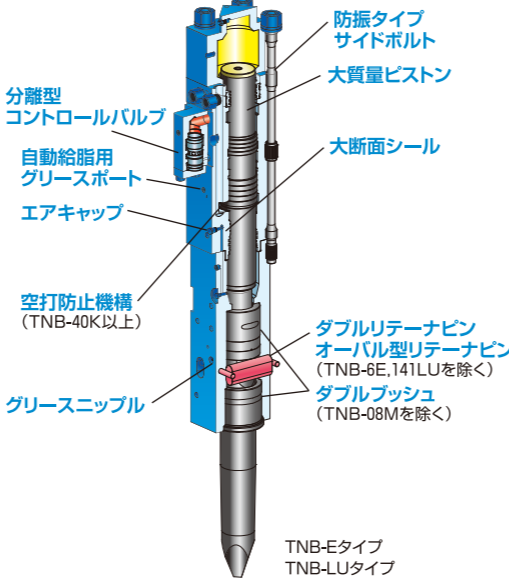
先端形状をくさび形状にする事で、高いくさび効果により対象物を破砕します。比較的軟質な岩盤(堆積岩、変成岩など)やアスファルト・コンクリートの破砕作業に適しています。

比較的小さな対象物を細かく破砕する際、チゼルが破砕物から滑りにくくするため、先端を真っ平らな形状にしました。比較的硬質なものに使用されます。

チゼルの芯部に特殊合金鋼を圧入し、先端の硬度を高めました。標準のポイントチゼルと比較して、常に先端が尖った状態を保つ事ができます。ポイントチゼルよりも先端の摩耗量が少なく、高作業性、長寿命のチゼルです。



E, LUシリーズ 本体各部名称・機能



- TNB-08M
- TNB-1M
- TNB-2M
- TNB-3MB
- TNB-4M
- TNB-5M
- TNB-6E
- TNB-7J
- TNB-110
- TNB-141LU
- TNB-151LU2
- TNB-190LU2
- TNB-30K
- TNB-40K
- TNB-400LU2

■ トップマウントタイプ油圧ブレーカ



タテ型ブラケットで ブレーカ作業効率が大幅アップ!!

タテ型のブラケット形状により側溝など狭い場所での破砕作業で作業性が向上します。
また壁面の破砕作業、屋内、ビル解体での破砕作業に適します。

仕様

| 型 式 | TNB-08M | TNB-1M | TNB-2M | TNB-3MB | TNB-4M | TNB-5M | TNB-6E |
|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|--------|
| 質 量 kg | 60 | 71 | 110 | 180 | 222 | 285 | 415 |
| チ ゼ ル 径 mm | φ40 | φ45 | φ50 | φ58 | φ64 | φ75 | φ95 |
| 作 動 圧 MPa | 6-13 | 7-14 | 8-15 | 10-15 | 10-16 | 10-16 | |
| ラインリリーフ圧 MPa | 18 | 19 | 20 | | | 21 | |
| 作 動 油 量 L/min | 18-25 | 20-30 | 20-35 | 25-45 | 30-55 | 35-60 | 45-80 |
| 打 撃 数 bpm | 930-1300 | 700-1200 | 600-1150 | 550-1000 | 580-1060 | 550-1000 | |
| ホ ー ス 径 inch | 3/8 | | 1/2 | | | | 3/4 |
| 取 付 台 車 ton | 0.7~1.5 | 1~2 | 1.5~2.5 | 2.4~4 | 3~4.5 | 3.8~6 | 6~11 |

各ブラケットタイプの角度比較参考図

タテ型タイプ
特に壁面作業に対して有効です。
*上向き作業時にはツバ付きチゼルを推奨します。(オプション)

標準タイプ
全長が短く、取り回し性に優れます。

*実際の角度は各油圧ブレーカと、搭載する油圧ショベルにより異なりますのでご注意ください。

壁面作業

側溝作業

ビル解体作業

*質量にはブラケットプッシュ及びピンは含まれていません。
*ラインリリーフ圧力は、設定圧力とクラッキング圧力の差が4MPaの場合です。

■ オートグリースシステム付油圧ブレーカ 油圧ブレーカのグリースアップ作業を省力化!



部品寿命アップ

ランニングコスト低減



← こちらから紹介映像をご覧ください。

オートグリースシステムとは?

油圧ショベルから油圧ブレーカに送られる高圧の油を利用して、油圧ブレーカの稼働中、チゼル部分など潤滑が必要な箇所に常に一定量のグリースを自動供給するシステムです。

オートグリースシステムにより

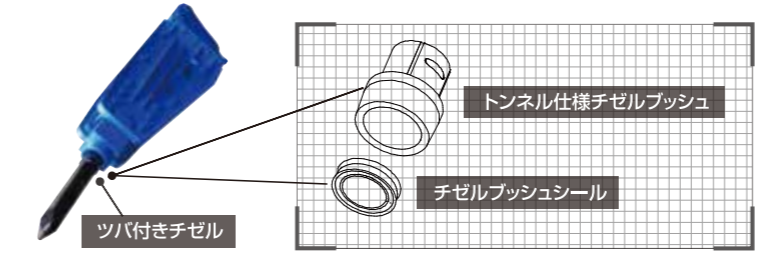
ブレーカで最大の消耗部品であるチゼル・リテーナーピンなどの摩耗を最小限に抑え、部品寿命を延ばすことで、油圧ブレーカのランニングコスト低減化をサポートします。

備考
現在ご使用されているTOKU油圧ブレーカへ本機を装着される際は、弊社までお問い合わせください。
本機をご使用の際は、標準機の取扱説明書をよくお読みになって下さい。
カートリッジ交換の目安(1日8時間使用時)
TNB-151LU2/LU2-US : 1本 / 2~3日
TNB-30K/40K : 1本 / 1~2日
(油圧ブレーカの使用状況により左右されます。あくまで目安としてください。)

仕様

| ブレーカ型式 | ブレーカ質量(kg) | オートグリースシステム質量(kg) | グリースタンク / カートリッジ容量(g) | グリースの補充方法 |
|---------------|------------|-------------------|-----------------------|-----------|
| TNB-151LU2 | 1760 | 15 | 400 | カートリッジ交換 |
| TNB-151LU2-US | 1820 | 15 | 400 | カートリッジ交換 |
| TNB-30K | 2800 | 15 | 400 | カートリッジ交換 |
| TNB-40K | 3900 | 15 | 400 | カートリッジ交換 |

■ トンネル仕様 油圧ブレーカ トンネル内のブレーカ作業を特殊仕様で強力にサポートします!



仕様

| 型 式 | 質 量 | チゼル径 | 作動圧 | ラインリリーフ圧 | 作動油量 | 打撃数 | ホース径 | 取付台車 |
|-------------|------|------|-------|----------|---------|---------|------|-------|
| TNB-151LU2T | 1880 | 135 | 14-18 | 23 | 160-200 | 450-630 | 1 | 18-25 |
| TNB-30KT | 2760 | 155 | 13-18 | 23 | 180-230 | 350-450 | 1 | 27-40 |

*標準仕様の油圧ブレーカはトンネル内の作業にご使用できません。
*本機をご使用の際は、必ずTNB標準機とトンネル仕様機の両方の取扱説明書をよくお読みになって下さい。

■ ダストチゼル “当社オリジナルチゼル”

満にそって破砕片が上部へ逃げます

エッジの部分から平らな面が先に摩耗

作業効率アップ **長寿命**

先端が丸みを帯びにくい

■ 水中仕様 油圧ブレーカ

油圧ブレーカの打撃室内にエアコンプレッサーからの圧縮空気を供給し、打撃室への水の侵入を防ぐことで水中での破砕作業を可能にします。(注意)油圧ブレーカ標準機は水中ではご使用できませんのでご注意ください。水中でのご使用は水中仕様キットが別途必要となります。対応するクラス・型式など詳しくは弊社までお問い合わせください。

完全油圧式ワンタッチカブラ PAT.P

ワンキャッチ

新製品

- ◎作業に合わせて素早く交換! 国産初の完全油圧式ワンタッチカブラ
- ◎追加配管は一切必要なし! ショベル本体の改造は不要です
- ◎全ての操作を全自動でキャビンから降りる必要はありません
- ◎世界最高レベルの安心安全なロック機構を搭載



OC-32HP NEW
OC-37HP NEW
OC-62HP NEW
OC-122HP NEW
OC-202HP NEW
OC-402HP NEW

ツインシリンダ大割圧碎機 D大割機

同期リンクなしのシンプルなデザイン構造でメンテナンスコスト削減を実現。ランニングコストも大幅軽減!

- ◎業界一、軽い! 軽量化に成功
- ◎D-212は業界最大開口幅1300mm!
- ◎増速バルブを全クラスに標準搭載 ※D-36をのぞく
- ◎新旋回方式のASタイプが新登場!



標準装備の特殊鋼ブレードにより、コンクリート圧砕時に現れる鉄筋を切断できます。ブレードは経済的な二面使用タイプ。ビル解体や基礎解体などの一次圧砕に威力を発揮します。

2本でも、5本配管でも使える業界初の新旋回方式!
「ASタイプ」が新登場!!
モードの設定は切替えバルブで簡単です。

- フリー旋回(F)タイプ
D-36F
D-42F
D-72F
D-75F
D-122F
D-135F
D-202F NEW
D-212F
D-352F
D-412F
D-452F
D-482F
D-492F
- 油圧旋回(S)タイプ
D-36S
D-42S
D-72S
D-75S
D-122S
D-135S
D-202S NEW
D-212S
D-352S
D-412S
D-452S
D-482S
D-492S
D-1052S
D-1082S
D-1092S
- 自動旋回(A)タイプ
D-36A
D-42A
D-72A
D-75A
D-122A
D-135A
D-202A NEW
D-212A
D-352A
D-412A
D-452A
D-482A
D-492A
D-1052A
D-1082A
D-1092A
- 自動・油圧旋回(AS)タイプ
D-72AS NEW
D-75AS NEW
D-122AS
D-135AS NEW
D-202AS NEW
D-212AS
D-352AS

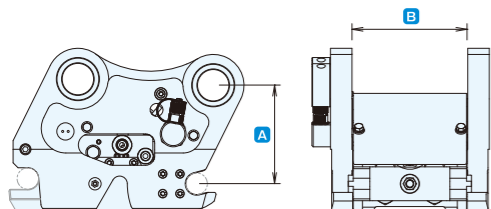
より安全に、より簡単に。脱着作業の負荷を大幅軽減。

アタッチメントの脱着に革命!

運転席からの操作で使用したいアタッチメントをワンタッチ脱着するだけ!

脱着作業が誰でも簡単かつ安全に行える新シリーズです。

完全油圧式ワンキャッチ 仕様図

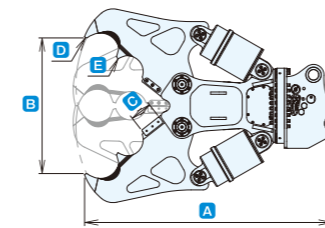


完全油圧式ワンキャッチ 仕様表

| 型 式 | OC-32HP | OC-37HP | OC-62HP | OC-122HP | OC-202HP | OC-402HP |
|--------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|
| 本体クラスの目安 ton | 3~4 | 3~5.5 | 6~8 | 12~14 | 20~22 | 40~45 |
| 最大使用圧力 MPa | 24.5 | | | | | |
| オフセット距離 A mm | 160 | 170 | 200 | 210 | 240 | 305 |
| ブラケット幅 B mm | 188 | | | | | |
| 質量 kg | 50 | 53 | 120 | 220 | 340 | 720 |
| アダプタタイプ | ○ | | | | | |

※作業用アタッチメント側には専用アタッチメントまたは専用ブラケットの取付けが必要となります。※1往復あるいは2往復の油圧配管が必要です(但し、作業用アタッチメントによりドレン配管が必要となる場合があります)。※使用圧力は作業用アタッチメントにより異なります。※クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。※本製品の取付仕様と異なるアタッチメントは取付けることができません。

D大割機 仕様図

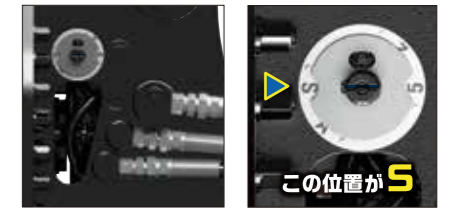


Aモード



2本配管ショベルの場合は
オートマ旋回として使用可能

Sモード



5本配管ショベルの場合は
全旋回として使用可能

D大割機 F/S/A/AS 仕様表

| 型 式 | D-36 | D-42 | D-72 | D-75 | D-122 | D-135 | D-202 | D-212 | D-352 | D-412 | D-452 | D-482 | D-492 | D-1052 | D-1082 | D-1092 | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|-------|-------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 旋 回 方 式 | F S A | F S A | F S A AS | F S A AS | F S A AS | F S A AS | F S A AS | F S A AS | F S A AS | F S A AS | F S A AS | F S A AS | F S A AS | F S A AS | F S A AS | F S A AS | | | | | | | | | | | | | | | |
| 本体クラスの目安 ton | 3~4 | 4~5 | 6~8 | 6~8 | 12~14 | 12~14 | 20~22 | 20~22 | 30~37 | 40~45 | 45~55 | 45~55 | 45~55 | 100 | 100 | 100 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 使用圧力 MPa | 24.5 | | | | | | 29.4 | | | | | | 31.4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 最大使用圧力 MPa | 24.5 | | | | | | 27.4 | | | | | | 31.4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 本体長さ A mm | 1000 | 1250 | 1710 | 1750 | 1870 | 2040 | 2260 | 2370 | 2700 | 3100 | 3190 | 3310 | 3410 | 3260 | 3370 | 3460 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 最大開口幅 B mm | 360 | 500 | 730 | 800 | 900 | 1000 | 1200 | 1300 | 1550 | 1800 | 1900 | 2000 | 2200 | 1900 | 2000 | 2200 | | | | | | | | | | | | | | | |
| ブレード長 C mm | 100 | 110 | | 130 | | 190 | 210 | | | | | | | 240 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 先端圧砕力 D kN | 240 | 344 | 371 | 519 | 532 | 731 | 1030 | 1160 | 1400 | 1380 | 2250 | 2060 | 1380 | 2250 | 2060 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 中央圧砕力 E kN | 358 | 524 | 579 | 806 | 834 | 1100 | 1520 | 1730 | 2200 | 2110 | 3370 | 3150 | 2110 | 3370 | 3150 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 質量 kg | 240 | 380 | 390 | 740 | 750 | 770 | 880 | 890 | 900 | 910 | 1090 | 1420 | 1440 | 1450 | 1460 | 2160 | 2210 | 2200 | 2350 | 2370 | 2390 | 3620 | 3630 | 3670 | 4600 | 5110 | 6070 | 6380 | 5610 | 6670 | 6880 |

※Fタイプには、1往復の油圧配管が必要です。
※Sタイプ(ASタイプのSモード時含む)には、2往復の油圧配管が必要です(但し、D-36S・D-42S以外の機種は、旋回中の背圧が2MPaを超える場合、ドレン配管が必要です)。
※Aタイプ(ASタイプのAモード時含む)には、1往復の油圧配管が必要です(使用圧力が低い場合、旋回不能になることがあります)。
※D-1052・D-1082・D-1092はアダプタタイプに対応していません。
※D-36の取付対応機種は販売店までお問い合わせください。

※本製品を取付ける油圧ショベルには、アームの補強をおすすめします。※クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。

ツインシリンダ鉄骨・鉄筋切断機 PAT
DXカッター

業界トップクラスの切断力・軽量化・開口幅を実現!!
鉄骨や鉄筋を含んだコンクリート構造物も切断・圧砕。



DX-202A

- 油圧旋回(S)タイプ
DX-36S
DX-42S
DX-62S
DX-135S
DX-202S
DX-302S
DX-402S
- 自動旋回(A)タイプ
DX-36A
DX-42A
DX-62A
DX-135A
DX-202A
DX-302A
DX-402A
- 自動・油圧旋回(AS)タイプ
DX-62AS NEW
DX-135AS
DX-202AS
DX-302AS NEW

ツインシリンダ鉄骨・鉄筋切断機 PAT
DXGGカッター

業界トップクラスの切断力・軽量化・開口幅を実現!!
切断しながら対象物をつまめる新モデル。



DXGG-202A

**DXGG
シリーズが
新登場**

- 油圧旋回(S)タイプ
DXGG-42NS NEW
DXGG-72S NEW
DXGG-135S NEW
DXGG-202S
DXGG-302S NEW
DXGG-352S NEW
DXGG-402S NEW
- 自動旋回(A)タイプ
DXGG-42NA NEW
DXGG-72A NEW
DXGG-135A NEW
DXGG-202A
DXGG-302A NEW
DXGG-402A NEW
- 自動・油圧旋回(AS)タイプ
DXGG-42NAS NEW
DXGG-72AS NEW
DXGG-135AS NEW
DXGG-202AS
DXGG-302AS NEW
DXGG-352AS NEW



こちらから紹介映像を
ご覧いただけます。

- ◎新旋回方式のASタイプが新登場!
- ◎カッター専用オリジナルの鋼材使用
- ◎同期リンクなしでシンプル構造

損傷を防ぐシリンダロッドガード&本体フレームサイドカバーを標準装備。ブレード先端部は二面、中央部は四面使用が可能です。増速バルブを標準搭載しています(DX-36を除く)。

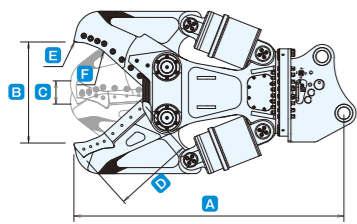


こちらから紹介映像を
ご覧いただけます。

- ◎切断した対象物をアーム先端でつまむことも可能
- ◎カッター専用オリジナル鋼材使用
- ◎同期リンクなしでシンプル構造

損傷を防ぐシリンダロッドガード&本体フレームサイドカバーを標準装備。ブレード先端部は二面、中央部は四面使用が可能です。増速バルブを標準搭載しています。

DXカッター 仕様図



DXカッター 仕様表

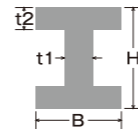
| 型 式 | DX-36 | DX-42 | DX-62 | DX-135 | DX-202 | DX-302 | DX-402 | | | | | | |
|-------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|------|------|------|------|------|------|
| 旋 回 方 式 | S A | S A | S A AS | S A AS | S A AS | S A AS | S A | | | | | | |
| 本体クラスの目安 ton | 3~4 | 4~5 | 6~8 | 12~14 | 20~22 | 30~37 | 40~45 | | | | | | |
| 最大使用圧力 MPa | 24.5 | | 27.4 | | 31.4 | | | | | | | | |
| 本体長さ A mm | 1000 | 1310 | 1570 | 1910 | 2230 | 2560 | 2740 | | | | | | |
| 最大開口幅 B mm | 250 | 375 | 505 | 700 | 835 | 1010 | 1100 | | | | | | |
| 最小開口幅 C mm | -85 | -110 | -120 | -145 | -190 | -210 | -260 | | | | | | |
| ブレード長(後端+先端) D mm | 165+103 | 205+155 | 260+175 | 325+210 | 400+260 | 450+310 | 500+345 | | | | | | |
| 先端切断力 E kN | 247 | 323 | 431 | 759 | 1000 | 1260 | 1340 | | | | | | |
| 中央切断力 F kN | 365 | 500 | 627 | 1100 | 1470 | 1880 | 2000 | | | | | | |
| 質量 kg | 270 | 440 | 450 | 810 | 830 | 1530 | 1550 | 2460 | 2470 | 2480 | 3780 | 3820 | 4640 |

※Sタイプ(ASタイプのSモード時含む)には、2往復の油圧配管が必要です(但し、DX-36S-42S以外の機種は、旋回中の背圧が2MPaを超える場合、ドレン配管が必要です)。※Aタイプ(ASタイプのAモード時含む)には、1往復の油圧配管が必要です(使用圧力が低い場合、旋回不能になることがあります)。

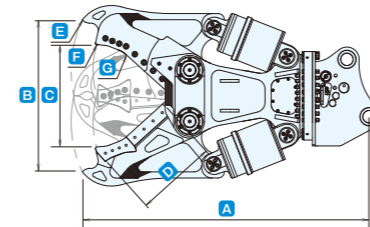
H型鋼最大切断能力表

| 型 式 | H 型 鋼 (mm) | | | | | | | |
|--------|------------|------|--------|--------|-------------|------|--------|--------|
| | 構造用・広幅 | | | | 構造用・細幅 / 中幅 | | | |
| | 高さ(H) | 幅(B) | 厚さ(t1) | 厚さ(t2) | 高さ(H) | 幅(B) | 厚さ(t1) | 厚さ(t2) |
| DX-36 | 125 | 125 | 6.5 | 9 | 200 | 100 | 5.5 | 8 |
| DX-42 | 150 | 150 | 7 | 10 | 250 | 125 | 6 | 9 |
| DX-62 | 200 | 200 | 8 | 12 | 350 | 175 | 7 | 11 |
| DX-135 | 300 | 300 | 10 | 15 | 500 | 200 | 10 | 16 |
| DX-202 | 350 | 350 | 12 | 19 | 600 | 300 | 12 | 17 |
| DX-302 | 400 | 400 | 13 | 21 | 700 | 300 | 13 | 20 |
| DX-402 | 400 | 400 | 13 | 21 | 700 | 300 | 13 | 20 |

H型鋼寸法図



DXGGカッター 仕様図



DXGGカッター 仕様表

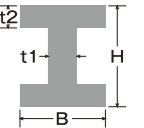
| 型 式 | DXGG-42N | DXGG-72 | DXGG-135 | DXGG-202 | DXGG-302 | DXGG-352 | DXGG-402 | | | | | | |
|-------------------|----------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|------|------|------|------|------|------|
| 旋 回 方 式 | S A AS | S A AS | S A AS | S A AS | S A AS | S AS | S A | | | | | | |
| 本体クラスの目安 ton | 4~5 | 6~8 | 12~14 | 20~22 | 30~37 | | 40~45 | | | | | | |
| 最大使用圧力 MPa | 24.5 | 27.4 | 31.4 | | | | | | | | | | |
| 本体長さ A mm | 1360 | 1650 | 2010 | 2330 | 2660 | 2770 | 2840 | | | | | | |
| 最大開口幅 B mm | 590 | 765 | 1030 | 1240 | 1450 | 1620 | | | | | | | |
| ブレード最大開口幅 C mm | 375 | 505 | 700 | 830 | 1010 | 1100 | | | | | | | |
| ブレード長(後端+先端) D mm | 205+155 | 260+175 | 325+210 | 400+260 | 450+310 | 500+345 | | | | | | | |
| 先端つかみ力 E kN | 279 | 371 | 647 | 872 | 1090 | 1210 | | | | | | | |
| ブレード先端切断力 F kN | 323 | 431 | 759 | 1000 | 1260 | 1400 | | | | | | | |
| ブレード中央切断力 G kN | 500 | 627 | 1100 | 1470 | 1880 | 2080 | | | | | | | |
| 質量 kg | 450 | 820 | 830 | 840 | 1550 | 1570 | 2490 | 2500 | 3850 | 3860 | 4320 | 4350 | 4800 |

※Sタイプ(ASタイプのSモード時含む)には、2往復の油圧配管が必要です(但し、DXGG-42N以外の機種は、旋回中の背圧が2MPaを超える場合、ドレン配管が必要)。※Aタイプ(ASタイプのAモード時含む)には、1往復の油圧配管が必要です(使用圧力が低い場合、旋回不能になることがあります)。

H型鋼最大切断能力表

| 型 式 | H 型 鋼 (mm) | | | | | | | |
|----------|------------|------|--------|--------|-------------|------|--------|--------|
| | 構造用・広幅 | | | | 構造用・細幅 / 中幅 | | | |
| | 高さ(H) | 幅(B) | 厚さ(t1) | 厚さ(t2) | 高さ(H) | 幅(B) | 厚さ(t1) | 厚さ(t2) |
| DXGG-42N | 150 | 150 | 7 | 10 | 250 | 125 | 6 | 9 |
| DXGG-72 | 200 | 200 | 8 | 12 | 350 | 175 | 7 | 11 |
| DXGG-135 | 300 | 300 | 10 | 15 | 500 | 200 | 10 | 16 |
| DXGG-202 | 350 | 350 | 12 | 19 | 600 | 300 | 12 | 17 |
| DXGG-302 | 400 | 400 | 13 | 21 | 700 | 300 | 13 | 20 |
| DXGG-352 | 400 | 400 | 13 | 21 | 700 | 300 | 13 | 20 |
| DXGG-402 | 400 | 400 | 13 | 21 | 700 | 300 | 13 | 20 |

H型鋼寸法図



※本製品を取付ける油圧シヨベルには、アームの補強をおすすめします。※クラスが異なる油圧シヨベルには取付けることができません。

DX-SRC大割 Cutter

業界トップクラスの広い開口幅と軽量モデル!

- ◎新回転方式のASタイプが新登場!
- ◎SRC構造物解体を主とした万能機。
- ◎業界トップクラスの広い開口幅で快適な大割、切断作業が可能!
- ◎強度がアップした削り出しアームで軽量化
- ◎増速バルブを標準搭載

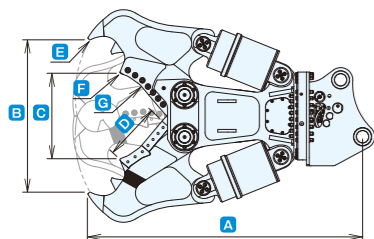


DX-SRC-212AS

コラム切断の決定版!
X型ブレード

油圧旋回(S)タイプ
DX-SRC-135S
DX-SRC-212S
DX-SRC-352S
自動旋回(A)タイプ
DX-SRC-135A
DX-SRC-212A
DX-SRC-352A
自動・油圧旋回(AS)タイプ
DX-SRC-135AS NEW
DX-SRC-212AS
DX-SRC-352AS

DX-SRC大割Cutter仕様図



DX-SRC大割Cutter S/A/AS仕様表

| 型 式 | DX-SRC-135 | | | DX-SRC-212 | | | DX-SRC-352 | | |
|----------------|------------|---|----|------------|---|----|------------|---|----|
| | S | A | AS | S | A | AS | S | A | AS |
| 本体クラスの目安 ton | 12~14 | | | 20~22 | | | 30~37 | | |
| 使用圧力 MPa | | | | 31.4 | | | | | |
| 最大使用圧力 MPa | | | | 34.3 | | | | | |
| 本体長さ A mm | 1930 | | | 2250 | | | 2560 | | |
| 最大開口幅 B mm | 1000 | | | 1250 | | | 1510 | | |
| ブレード最大開口幅 C mm | 555 | | | 695 | | | 800 | | |
| ブレード長さ D mm | 405 | | | 470 | | | 560 | | |
| 先端圧砕力 E kN | 680 | | | 1220 | | | 1460 | | |
| ブレード先端切断力 F kN | 978 | | | 1760 | | | 2160 | | |
| ブレード中央切断力 G kN | 1500 | | | 2680 | | | 3470 | | |
| 質量 kg | 1530 | | | 2450 | | | 2470 | | |
| | | | | 2470 | | | 3870 | | |

※Sタイプ(ASタイプのSモード時含む)には、2往復の油圧配管が必要です(但し、旋回中の背圧が2MPaを超える場合、ドレン配管が必要です)。
※Aタイプ(ASタイプのAモード時含む)には、1往復の油圧配管が必要です(使用圧力が低い場合、旋回不能になることがあります)。

構造物と圧碎機の適正表

| タイプ | S造 | SRC造 | RC造 |
|--------|----|------|-----|
| DX-SRC | ◎ | ○ | ○ |

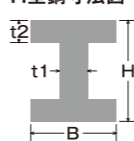
S造:鉄骨造 SRC造:鉄骨鉄筋コンクリート造 RC造:鉄筋コンクリート造

ブレードホルダの角までオールブレード仕様。
ブレードを取替えだけで手軽にメンテナンス可能です。

H型鋼最大切断能力表

| 型 式 | H型鋼 (mm) | | | | | | | |
|------------|----------|------|--------|--------|-----------|------|--------|--------|
| | 構造用・広幅 | | | | 構造用・細幅/中幅 | | | |
| | 高さ(H) | 幅(B) | 厚さ(t1) | 厚さ(t2) | 高さ(H) | 幅(B) | 厚さ(t1) | 厚さ(t2) |
| DX-SRC-135 | 200 | 200 | 8 | 12 | 350 | 175 | 7 | 11 |
| DX-SRC-212 | 300 | 300 | 10 | 15 | 500 | 200 | 10 | 16 |
| DX-SRC-352 | 350 | 350 | 12 | 19 | 600 | 300 | 12 | 17 |

H型鋼寸法図



TDF大割 Cutter

各種コンクリートの大割圧碎はもちろん、標準装備の特殊鋼ブレードにより切断から分別収集が楽にできるミニシリーズ。

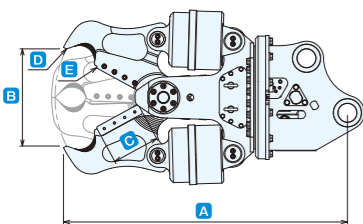
- ◎ブレードは四面使用タイプで経済的!
- ◎旋回タイプは、油圧旋回タイプと360°自動旋回式(オートマ)タイプ(PAT)の2タイプ
- ◎増速バルブを標準搭載



TDF-22A

油圧旋回(S)タイプ
TDF-22S
自動旋回(A)タイプ
TDF-12A
TDF-22A

TDF大割Cutter仕様図



TDF大割Cutter仕様表

| 型 式 | TDF-12 | | TDF-22 | |
|--------------|--------|---|--------|---|
| | A | S | S | A |
| 本体クラスの目安 ton | 1~1.5 | | 2~2.5 | |
| 使用圧力 MPa | 17.6 | | 20.6 | |
| 最大使用圧力 MPa | | | 20.6 | |
| 本体長さ A mm | 790 | | 835 | |
| 最大開口幅 B mm | 265 | | 285 | |
| ブレード長さ C mm | 125 | | 140 | |
| 先端圧砕力 D kN | 157 | | 186 | |
| 中央切断力 E kN | 230 | | 280 | |
| 質量 kg | 120 | | 150 | |

※Sタイプには、2往復の油圧配管が必要です。※Aタイプには、1往復の油圧配管が必要です(使用圧力が低い場合、旋回不能になることがあります)。

最大切断能力表

| 型 式 | アングル(mm) |
|--------|-----------|
| TDF-12 | 75×75×6 |
| TDF-22 | 100×100×7 |

鉄骨切断機&コンクリート大割圧碎機

TC/TCFシングルCutter

自動旋回(A)タイプ
TC-36A
TCF-62A
TCF-122A



TC-36A

TCタイプ

- ◎大型シリンダを搭載した強力Cutter

シングルシリンダにより視認性に優れた低振動・低騒音・高効率の切断を実現。鉄筋・鉄骨構造物の解体に威力を発揮します。

TC-36は3トン・4トン
双方の油圧ショベルに装着可能!

TCFタイプ

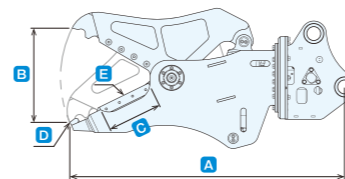
- ◎Cutter&大割作業どちらもOK!

Cutterに大割ツールを装備。Cutter&大割作業どちらもOK! 鉄筋・鉄骨を始め鉄筋コンクリート構造物の解体に威力を発揮します。

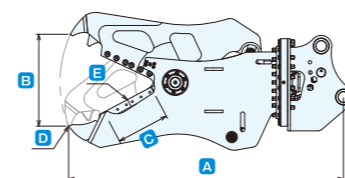


TCF-122A

TCシングルCutter仕様図



TCFシングルCutter仕様図



シングルCutter仕様表

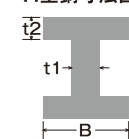
| Aタイプ[自動旋回式]仕様表 | | | | |
|----------------|--------|---------|----------|--|
| 型 式 | TC-36A | TCF-62A | TCF-122A | |
| 本体クラスの目安 ton | 3~5 | 6~8 | 12~14 | |
| 使用圧力 MPa | 24.5 | | 31.4 | |
| 最大使用圧力 MPa | 27.4 | | 34.3 | |
| 本体長さ A mm | 1200 | 1630 | 2070 | |
| 最大開口幅 B mm | 415 | 530 | 690 | |
| ブレード長さ C mm | 240 | 320 | 400 | |
| 先端圧砕力 D kN | 157 | 393 | 566 | |
| 中央切断力 E kN | 336 | 789 | 1250 | |
| 質量 kg | 240 | 760 | 1360 | |

※1往復の油圧配管が必要です(使用圧力が低い場合、旋回不能になることがあります)。
※TC-36Aの取付対応機種は販売店までお問い合わせください。

H型鋼最大切断能力表

| 型 式 | H型鋼 (mm) | | | | | | | |
|---------|----------|------|--------|--------|-----------|------|--------|--------|
| | 構造用・広幅 | | | | 構造用・細幅/中幅 | | | |
| | 高さ(H) | 幅(B) | 厚さ(t1) | 厚さ(t2) | 高さ(H) | 幅(B) | 厚さ(t1) | 厚さ(t2) |
| TC-36 | 100 | 100 | 6 | 8 | 150 | 75 | 5 | 7 |
| TCF-62 | 150 | 150 | 7 | 10 | 250 | 125 | 6 | 9 |
| TCF-122 | 200 | 200 | 8 | 12 | 350 | 175 | 7 | 11 |

H型鋼寸法図



※本製品を取付ける油圧ショベルには、アームの補強をおすすめします。※クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。

GSシャー

スクラップ拾い切り可能!

船舶・車両解体に最適な国産スクラップシャー

- ◎特殊鋼ブレード(先端/特許済)搭載
- ◎新回転方式のASタイプが新登場!
- ◎増速バルブを標準搭載

直接地面からの
拾い切りもOK!

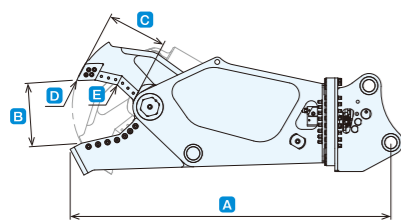


GS-202S



オールブレードならではの爽快な切れ味!
特殊鋼ブレードを搭載

■GSシャー 仕様図



GSシャー S/AS 仕様表

| 型 式 | GS-202 | | GS-482 | |
|--------------|--------|------|--------|------|
| | S | AS | S | AS |
| 本体クラスの目安 ton | 20~22 | | 40~55 | |
| 最大使用圧力 MPa | 31.4 | | | |
| 本体長さ A mm | 2630 | | 3480 | |
| 最大開口幅 B mm | 520 | | 710 | |
| ブレード長 C mm | 490 | | 655 | |
| 先端切断力 D kN | 1210 | | 2160 | |
| 中央切断力 E kN | 2410 | | 4250 | |
| 質 量 kg | 2470 | 2500 | 6030 | 6050 |

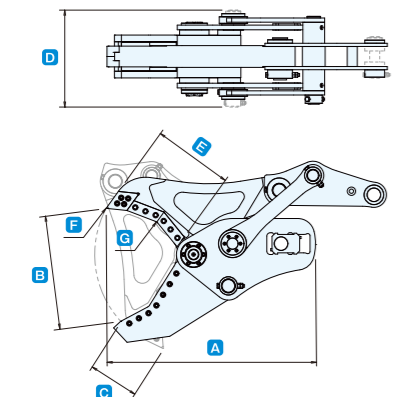
※Sタイプ(ASタイプのSモード時含む)には、2往復の油圧配管が必要です(但し、回転中の背圧が2MPaを超える場合、ドレン配管が必要です)。*ASタイプのAモード時には、1往復の油圧配管が必要です(使用圧力が低い場合、旋回不能になることがあります)。

GABオールブレード

廃プラ切断作業はもちろん、
伐根作業後の根の小割作業にも最適です。

- ◎ブルーシートや漁網が切れる!
- ◎機械式のオールブレード!
- ◎木材破碎作業にも

■GABオールブレード 仕様図



GABオールブレード 仕様表

| 型 式 | GAB-60 | GAB-120 |
|--------------|---------|---------|
| 本体クラスの目安 ton | 6~8 | 12~14 |
| 本体長さ A mm | 1000 | 1250 |
| 最大開口幅 B mm | 540 *1 | 680 *1 |
| 最小開口幅 C mm | -215 *1 | -300 *1 |
| 全 幅 D mm | 465 | 580 |
| ブレード長 E mm | 382 | 478 |
| 先端切断力 F kN | 166 *1 | 284 *1 |
| 中央切断力 G kN | 308 *1 | 519 *1 |
| 質 量 kg | 420 | 780 |

*1の数値は取付機種により多少変化します。

切れ味最高!
カッターは三方向が
オールブレード仕様!



抱え込む様に切込みます。

切れ味鋭く、靱性に優れた特殊鋼ブレードを三方向に配置。ブルーシートや漁網を楽にカットできるのも、カッター部先端までオールブレードだからこそ。ブレードは替え刃で2面使用が可能、メンテナンスも簡単です。

GAB-60 NEW
GAB-120

GSEシャー・エコ

カッターは三方向がオールブレード仕様!

木材や廃プラ切断作業に最適なカッターです。

- ◎ブルーシートや漁網が切れる!
- ◎新回転方式のASタイプが新登場!
- ◎増速バルブを全クラスに標準装備

漁網も切れる!!



GSE-202AS

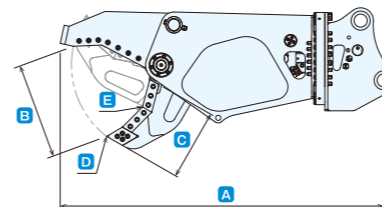


GSE-202L



回転タイプは、油圧回転式、自動・油圧回転式、首振り式の3タイプ。靱性に優れた特殊鋼ブレードにより、各種廃プラを切断できます。

■GSEシャー・エコ S/SA 仕様図

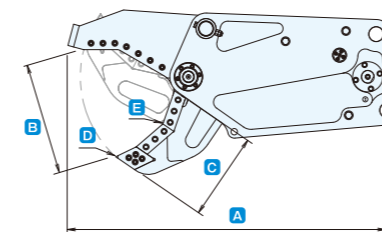


GSEシャー・エコ S/AS 仕様表

| 型 式 | GSE-62 | | GSE-122 | | GSE-202 | |
|--------------|--------|-----|---------|------|---------|------|
| | S | AS | S | AS | S | AS |
| 本体クラスの目安 ton | 6~8 | | 12~14 | | 20~22 | |
| 最大使用圧力 MPa | 27.4 | | 31.4 | | | |
| 本体長さ A mm | 1760 | | 2120 | | 2530 | |
| 最大開口幅 B mm | 500 | | 610 | | 750 | |
| ブレード長 C mm | 382 | | 478 | | 554 | |
| 先端切断力 D kN | 195 | | 323 | | 460 | |
| 中央切断力 E kN | 399 | | 665 | | 925 | |
| 質 量 kg | 640 | 660 | 1190 | 1210 | 1890 | 1910 |

※Sタイプ(ASタイプのSモード時含む)には、2往復の油圧配管が必要です(但し、回転中の背圧が2MPaを超える場合、ドレン配管が必要です)。*ASタイプのAモード時には、1往復の油圧配管が必要です(使用圧力が低い場合、旋回不能になることがあります)。

■GSEシャー・エコ L 仕様図



GSEシャー・エコ L 仕様表

| 型 式 | GSE-62L | GSE-122L | GSE-202L |
|--------------|---------|----------|----------|
| 本体クラスの目安 ton | 6~8 | 12~14 | 20~22 |
| 最大使用圧力 MPa | 27.4 | 31.4 | |
| 本体長さ A mm | 1390 | 1740 | 2100 |
| 最大開口幅 B mm | 500 | 610 | 750 |
| ブレード長 C mm | 382 | 478 | 554 |
| 先端切断力 D kN | 195 | 323 | 460 |
| 中央切断力 E kN | 399 | 665 | 925 |
| 質 量 kg | 530 | 990 | 1730 |

*1往復の油圧配管が必要です。

※本製品を取付ける油圧シヨベルには、アームの補強をおすすめします。*クラスが異なる油圧シヨベルには取付けることができません。

コンクリート小割圧砕機 TM小割機

大型シリンダ+増速バルブにより、低振動・低騒音・高能率の圧砕を実現。
新型小割機も新登場!

軽いのに
ハイパワー!



↑こちらから紹介映像を
ご覧いただけます。



TM-212

TM-36
TM-52
TM-75
TM-135
TM-212
TM-352
TM-452

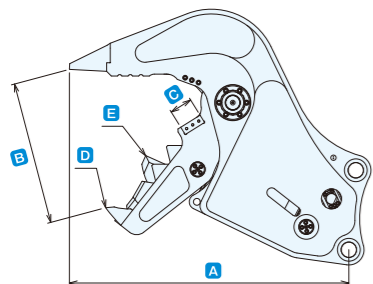


TM-36



標準装備の特殊鋼ブレードと鉄筋をつかめるアーム形状で、分別収集が楽にできます。圧砕シリンダロッドを内部に格納することで、ロッド部の損傷を防止しています。

TM小割機 仕様図



TM小割機 仕様表

| 型 式 | TM-36 | TM-52 | TM-75 | TM-135 | TM-212 | TM-352 | TM-452 |
|--------------|-------|---------|-------|--------|--------|--------|--------|
| 本体クラスの目安 ton | 3~5 | 3.5~5.5 | 6~8 | 12~14 | 20~22 | 30~37 | 40~45 |
| 使用圧力 MPa | 24.5 | | | 31.4 | | | |
| 最大使用圧力 MPa | 24.5 | | 27.4 | 34.3 | | | |
| 本体長さ A mm | 960 | 1120 | 1270 | 1470 | 1800 | 2130 | 2730 |
| 最大開口幅 B mm | 430 | 510 | 620 | 750 | 885 | 1050 | 1170 |
| ブレード長 C mm | 70 | | | 100 | 120 | 180 | 210 |
| 先端圧砕力 D kN | 178 | 226 | 369 | 547 | 725 | 1060 | 1220 |
| 中央圧砕力 E kN | 282 | 353 | 534 | 882 | 1170 | 1740 | 1930 |
| 質量 kg | 240 | 380 | 590 | 1030 | 1670 | 2830 | 4000 |

*1往復の油圧配管が必要です。*TM-36の取付対応機種は販売店までお問い合わせください。

油圧発電式磁石付小割圧砕機 PAT

TM小割機 with マグ・ゴン

TM-36M2C NEW
TM-75EM5A NEW
TM-135EM5A
TM-212EM7A
TM-352EM7A
TM-352EM9A

圧砕力そのままに、電気配線が不要の油圧発電マグネット“マグ・ゴン”(PAT.P グッドデザイン賞受賞)を搭載。1往復配管機なら、装着後すぐに使用可能です。

TM小割機 + MAG-GON



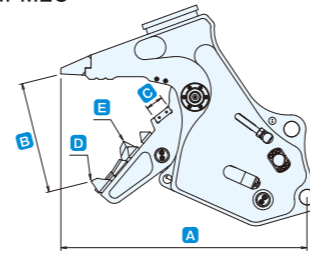
強力なマグネットパワーで“一台二役”もお手のもの!

<マグ・ゴン>シリーズは既存のアタッチメントとコラボレーションしたラインナップも展開しています。もちろん、他のシリーズ同様、油圧ショベル側への電気配線は不要。油圧のパワーだけで、いつでもどこでも電力・磁力を起こしてマグネット作業を可能にします。現場のニーズに合わせて、作業を効率化する一台二役のコラボレーションシリーズは、まさにハイブリッドな最新アタッチメントなのです。

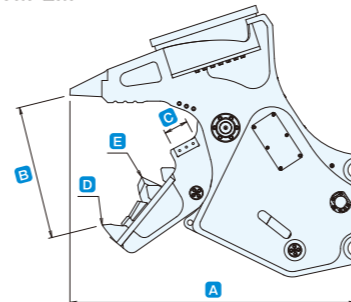
従来のマグネット小割で必要だった油圧ショベル側への電気配線が不要なので、油圧ショベルを限定されることもありません。小割作業で発生した鉄筋を効率よく分別回収できます。

TM小割機 with マグ・ゴン 仕様図

TM-M2C



TM-EM



TM小割機 with マグ・ゴン 仕様表

| 型 式 | TM-36M2C | TM-75EM5A | TM-135EM5A | TM-212EM7A | TM-352EM7A | TM-352EM9A |
|---------------|----------|-----------|------------|--------------------|------------|------------|
| 本体クラスの目安 ton | 3~5 | 6~8 | 12~14 | 20~22 | 30~37 | |
| 使用圧力 MPa | 24.5 | | | 31.4 | | |
| 最大使用圧力 MPa | 24.5 | 27.4 | 34.3 | | | |
| 本体長さ A mm | 955 | 1390 | 1570 | 1880 | 2320 | |
| 最大開口幅 B mm | 430 | 620 | 755 | 880 | 1100 | |
| ブレード長 C mm | 70 | 100 | 120 | 160 | 180 | |
| 先端圧砕力 D kN | 178 | 369 | 547 | 715 | 1080 | |
| 中央圧砕力 E kN | 282 | 534 | 882 | 1150 | 1770 | |
| マグネット使用定格 %ED | 50* | | | 60(6分通電4分休止の繰返し周期) | | |
| マグネット消費電力 kW | 0.1 | 1.0 | 3.3 | | 6.2 | |
| マグネット径 mm | φ200 | φ500 | φ700 | | φ900 | |
| 質量 kg | 290 | 940 | 1440 | 2400 | 3570 | 3870 |

*1往復の油圧配管が必要です。*TM-36M2Cは、DC12Vのバッテリー式です。*5分通電5分休止の繰返し周期。
*機種によっては取付け出来ない油圧ショベルもありますので、販売店までお問い合わせください。
*マグネット製品をご使用になる時には、「車両系建設機械運転技能講習修了証」(整地・運搬・積込及び掘削用)に加えて、「小型移動式クレーン運転技能講習修了証」の取得を推奨します。

マグネット最大吸着質量目安

| 型 式 | M2C | EM5A | EM7A | EM9A |
|-------|-------|--------|--------|--------|
| 鉄 | 10 kg | 120 kg | 350 kg | 500 kg |
| 鋼板切断屑 | 8 kg | 90 kg | 200 kg | 300 kg |
| 切 屑 | 2 kg | 25 kg | 100 kg | 200 kg |

*本製品を取付ける油圧ショベルには、アームの補強をおすすめします。*クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。

油圧発電マグネット PAT.P マグ・ゴン



GOOD DESIGN
AWARD 2018

電気配線なしで油圧発電式マグネットが
使える新感覚アタッチメント!

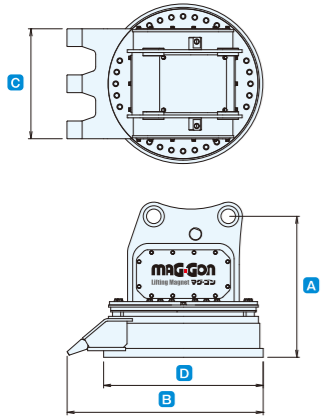
油圧配管2本で使用できるので、電気配線、追加バッテリー
や発電機は不要です。油圧ショベル運転席のペダルにより
吸着・積放が簡単に行えます。強制積放機能により吸着物を
瞬時に積放します。2018年グッドデザイン賞受賞モデル。



GM-122

GM-32 NEW
GM-42
GM-62
GM-122
GM-202

■ マグ・ゴン 仕様図



■ マグ・ゴン 仕様表

| 型 | 式 | GM-32 | GM-42 | GM-62 | GM-122 | GM-202 |
|-----------|-------|---------------------|--------|--------|--------|--------|
| 本体クラスの目安 | ton | 4~5 | 6~8 | 12~14 | 20~22 | 20~22 |
| 使用圧力 | MPa | 14.7以上 | 17.6以上 | 20.6以上 | 20.6以上 | 20.6以上 |
| 必要流量 | L/min | 19以上 | 27以上 | 54以上 | 54以上 | 54以上 |
| 全高 | A mm | 535 | 630 | 770 | 795 | 910 |
| 全長 | B mm | 475 | 695 | 900 | 1110 | 1370 |
| 爪幅 | C mm | — | 360 | 500 | 620 | 750 |
| マグネット使用定格 | %ED | 60 (6分通電4分休止の繰返し周期) | | | | |
| マグネット消費電力 | kW | 0.5 | 1.0 | 3.3 | 6.2 | 9.3 |
| マグネット径 | D mm | ∅ 400 | ∅ 500 | ∅ 700 | ∅ 900 | ∅ 1100 |
| 質量 | kg | 180 | 380 | 670 | 1140 | 1770 |

※ブレーカ配管又は1往復の油圧配管が必要です(但し、背圧が4.9MPaを超える油圧ショベルでは使用できません)。

■ マグネット最大吸着質量目安

| 型 | 式 | GM-32 | GM-42 | GM-62 | GM-122 | GM-202 |
|------|---|-------|-------|-------|--------|--------|
| 鉄 | 鉄 | 60kg | 120kg | 350kg | 500kg | 900kg |
| 鋼板切断 | 肩 | 20kg | 90kg | 200kg | 300kg | 500kg |
| 切 | 肩 | 10kg | 25kg | 100kg | 200kg | 300kg |

全旋回型油圧発電マグネット PAT.P 全旋回マグ・ゴン

長尺物の向きが自由自在な全旋回タイプ

マグネット部分がクルクルと回転するので、長尺の鉄筋の向き
変更も自由自在。スクラップ処理場での積み込み・積み下
ろしの作業効率がさらにUPします。

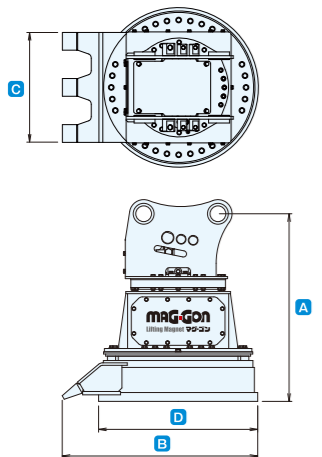
マグネットが
クルクル回る!



GM-122S

GM-62S
GM-122S
GM-202S

■ 全旋回マグ・ゴン 仕様図



■ 全旋回マグ・ゴン 仕様表

| 型 | 式 | GM-62S | GM-122S | GM-202S |
|-----------|-------|---------------------|---------|---------|
| 本体クラスの目安 | ton | 6~8 | 12~14 | 20~22 |
| 使用圧力 | MPa | 20.6以上 | 20.6以上 | 20.6以上 |
| 必要流量 | L/min | 19以上 | 27以上 | 54以上 |
| 全高 | A mm | 900 | 1060 | 1160 |
| 全長 | B mm | 890 | 1110 | 1370 |
| 爪幅 | C mm | 500 | 620 | 750 |
| マグネット使用定格 | %ED | 60 (6分通電4分休止の繰返し周期) | | |
| マグネット消費電力 | kW | 3.3 | 6.2 | 9.3 |
| マグネット径 | D mm | ∅ 700 | ∅ 900 | ∅ 1100 |
| 質量 | kg | 750 | 1250 | 2000 |

※2往復の油圧配管が必要です。※旋回中の背圧が2MPaを超える油圧ショベルではドレン配管が必要です。
※発電ラインの背圧が4.9MPaを超える油圧ショベルでは使用できません。

■ マグネット最大吸着質量目安

| 型 | 式 | GM-62S | GM-122S | GM-202S |
|------|---|--------|---------|---------|
| 鉄 | 鉄 | 350kg | 500kg | 900kg |
| 鋼板切断 | 肩 | 200kg | 300kg | 500kg |
| 切 | 肩 | 100kg | 200kg | 300kg |

《リモコン旋回式》全旋回型油圧発電マグネット PAT.P 全旋回マグ・ゴン ダイナ

油圧配管1系統でマグネットの旋回が可能!
リモコン操作でさらなる作業の効率化を実現させた
最新マグ・ゴンシリーズです。

■ ダイナシリーズ

発電システムを内蔵しているため電気配線不要、
リモコンをショベルのシガーソケットに差し込む
だけで、遠隔操作での旋回が可能になります。



GM-122SD

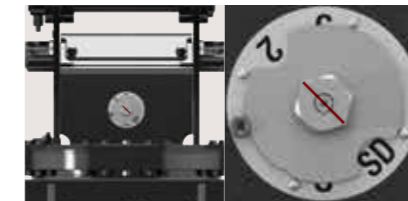
無線
タイプ

ダイナタイプ
GM-122SD
GM-202SD
SSDハイブリッドタイプ
GM-122SSD
GM-202SSD

《リモコン旋回式》全旋回型油圧発電マグネット PAT.P ハイブリッド 全旋回マグ・ゴン

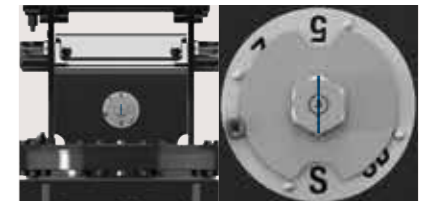
2本でも5本配管でも使える、
ダイナと全旋回のハイブリッドモデル!
切り替えバルブで簡単にモード設定が
可能です。

■ SDモード



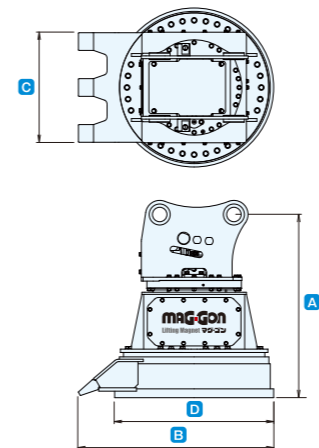
2本配管シヨベルの場合は
ダイナとして使用可能

■ Sモード



5本配管シヨベルの場合は
全旋回として使用可能

■ 全旋回マグ・ゴン ダイナ/ハイブリッド 仕様図



■ 全旋回マグ・ゴン ダイナ/ハイブリッド 仕様表

| 型 | 式 | GM-122 | | GM-202 | |
|-----------|-------|---------------------|--------|--------|--------|
| 旋回方式 | | SD | SSD | SD | SSD |
| 本体クラスの目安 | ton | 12~14 | 20~22 | 20~22 | 20~22 |
| 使用圧力 | MPa | 20.6以上 | 27.4以上 | 27.4以上 | 27.4以上 |
| 必要流量 | L/min | 27以上 | 54以上 | 54以上 | 54以上 |
| 全高 | A mm | 1060 | 1160 | 1160 | 1190 |
| 全長 | B mm | 1110 | 1370 | 1370 | 1370 |
| 爪幅 | C mm | 620 | 750 | 750 | 750 |
| マグネット使用定格 | %ED | 60 (6分通電4分休止の繰返し周期) | | | |
| マグネット消費電力 | kW | 6.2 | 9.3 | 9.3 | 9.3 |
| マグネット径 | D mm | ∅ 900 | ∅ 1100 | ∅ 1100 | ∅ 1100 |
| 質量 | kg | 1210 | 1260 | 2020 | 2050 |

[ダイナ:SD] ※ブレーカ配管又は1往復の油圧配管が必要です(但し、背圧が2MPaを超える油圧ショベルでは使用できません)。[ハイブリッド:SSD] ※Sモード時は、2
往復の油圧配管が必要です(但し、回転ラインの背圧が2MPaを超える場合、ドレン配管が必要です)。※SDモード時は、1往復の油圧配管が必要です(但し、背圧が2MPa
を超える油圧ショベルでは使用できません)。

■ マグネット最大吸着質量目安

| 型 | 式 | GM-122SD/SSD | GM-202SD/SSD |
|------|---|--------------|--------------|
| 鉄 | 鉄 | 500kg | 900kg |
| 鋼板切断 | 肩 | 300kg | 500kg |
| 切 | 肩 | 200kg | 300kg |

※機種によっては取付けできない油圧ショベルもありますので、販売店までお問い合わせください。※クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。
※マグネット製品をご使用になる際には、「車両系建設機械運転技能講習修了証」(整地・運搬・積込及び掘削用)に加えて、「小型移動式クレーン運転技能講習修了証」の取得を推奨します。

次世代つかみ機 グラスパーV3

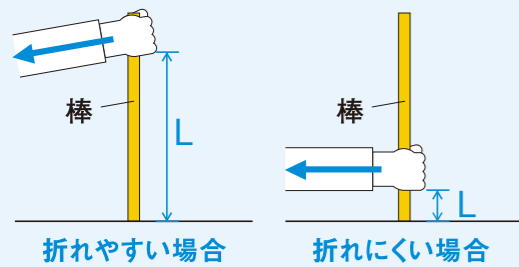
油圧ショベルでの各種つかみ作業には信頼と実績のグラスパーシリーズ。グラスパーV3は、独自開発のオリジナルリンク機構で開口幅が広く、さらに使い易くなりました。

つかみ機で、“アームが折れ曲がった”、“取付ピンが折れた”といった経験はありませんか？
グラスパーV3は、独自開発のオリジナルリンク機構を搭載。つかむ機能はそのままに、2点取付けタイプのつかみ機に比べ、アームと取付ピンの損傷を最大限に防ぎます。

アームが折れない!

TECHNICAL NOTE

テクニカルノート

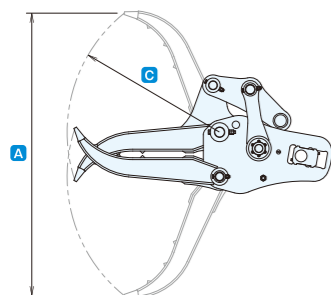


折れやすい場合

折れにくい場合

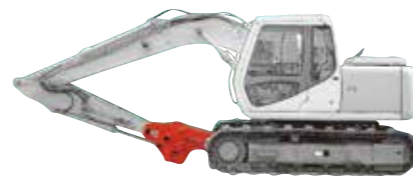
アームが折れる原理としては、上記の図の通り。
Lの長さが大きければ大きい程、棒(=アーム)が折れやすくなります。グラスパーは折れにくい安心安全な構造設計となっているのです。

■グラスパーV3 仕様図



木造家屋の解体作業に最適です。解体後の廃材分別・積み込みも、これ1台でOK! 重たい廃材や鋭利な金属片も扱えるので、少人数でも各種作業を安全に行えます。

バケット操作がそのままつかみ操作に、機械式なので油圧配管等は不要です。強力なつかみ力で一度つかんだ物を、落とすことなく移動・積み込みができます。もちろん、取付機種を選ばないアダプタタイプ(※1)なので、取付機種が変わっても、アダプタパーツの交換のみでOK(※2)です。標準機はもちろん、ミニショベルから大型機まで、幅広いラインアップを揃えました。



グラスパーV3の回送姿勢

グラスパーV3 仕様表

| 型 式 | GT-08 | GT-15 | GT-30 | GT-40 | GT-60 | GT-120 | GT-200 | GT-300 | GT-400 |
|--------------|---------|---------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|
| 本体クラスの目安 ton | 0.7~1.5 | 1.2~2.5 | 3~4 | 4~5 | 6~8 | 12~14 | 20~22 | 30~37 | 40~45 |
| 最大開口幅 A mm | 820 | 1020 | 1220 | 1410 | 1680 | 1910 | 2310 | 2670 | 2930 |
| 爪 幅 B mm | 230 | 270 | 330 | 425 | 470 | 560 | 695 | 830 | 910 |
| 爪 長さ C mm | 440 | 545 | 650 | 760 | 905 | 1030 | 1260 | 1440 | 1590 |
| 質 量 kg | 60 | 110 | 170 | 230 | 380 | 610 | 1140 | 1850 | 2470 |
| アダプタタイプ | ○ | | | | | | | | × |

※GT-08、GT-15、GT-30の爪はボックス構造ではありません。※22~25tonクラスの油圧ショベルへの取付けは販売店へお問い合わせください。
※1. GT-300、GT-400はアダプタタイプに対応していません。※2. クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。

GT-08
GT-15
GT-30
GT-40
GT-60
GT-120
GT-200
GT-300
GT-400

首振り型つかみ機 首振りグラスパーVL

首振り機能の追加により、あらゆる角度からのつかみ作業を実現。機械式タイプでは困難だった現場でも優れた作業効率を実現します。

GV-09L
GV-17L
GV-32L
GV-42L
GV-62L
GV-122L
GV-202L
GV-302L
GV-402L

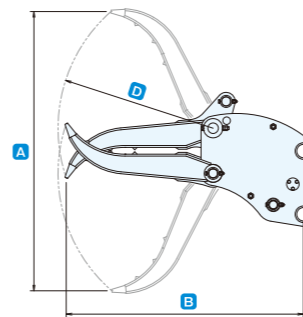


ミニタイプも!

油圧シリンダを本体内部に設け、爪の開閉運動を行いません。バケット操作が首振り操作に変わり、スムーズな作業ができます。

首振り操作でつかみ角度を自由自在に変えられます。1往復の油圧配管が必要です。バケットの交換と同じ、取付ピン2本の簡単脱着で、取替時間が大幅に短縮できます。

■首振りグラスパーVL 仕様図



首振りグラスパーVL 仕様表

| 型 式 | GV-09L | GV-17L | GV-32L | GV-42L | GV-62L | GV-122L | GV-202L | GV-302L | GV-402L |
|--------------|---------|---------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|
| 本体クラスの目安 ton | 0.7~1.5 | 1.2~2.5 | 3~4 | 4~5 | 6~8 | 12~14 | 20~22 | 30~37 | 40~45 |
| 最大使用圧力 MPa | 20.6 | | 24.5 | | 27.4 | | 34.3 | | |
| 最大開口幅 A mm | 770 | 965 | 1200 | 1300 | 1670 | 1860 | 2260 | 2540 | 2810 |
| 本体長さ B mm | 735 | 900 | 1020 | 1200 | 1360 | 1580 | 1880 | 2110 | 2340 |
| 爪 幅 C mm | 230 | 270 | 330 | 425 | 470 | 560 | 695 | 825 | 910 |
| 爪 長さ D mm | 440 | 545 | 660 | 760 | 905 | 1030 | 1260 | 1440 | 1590 |
| 質 量 kg | 65 | 110 | 140 | 230 | 370 | 570 | 1080 | 1670 | 2480 |

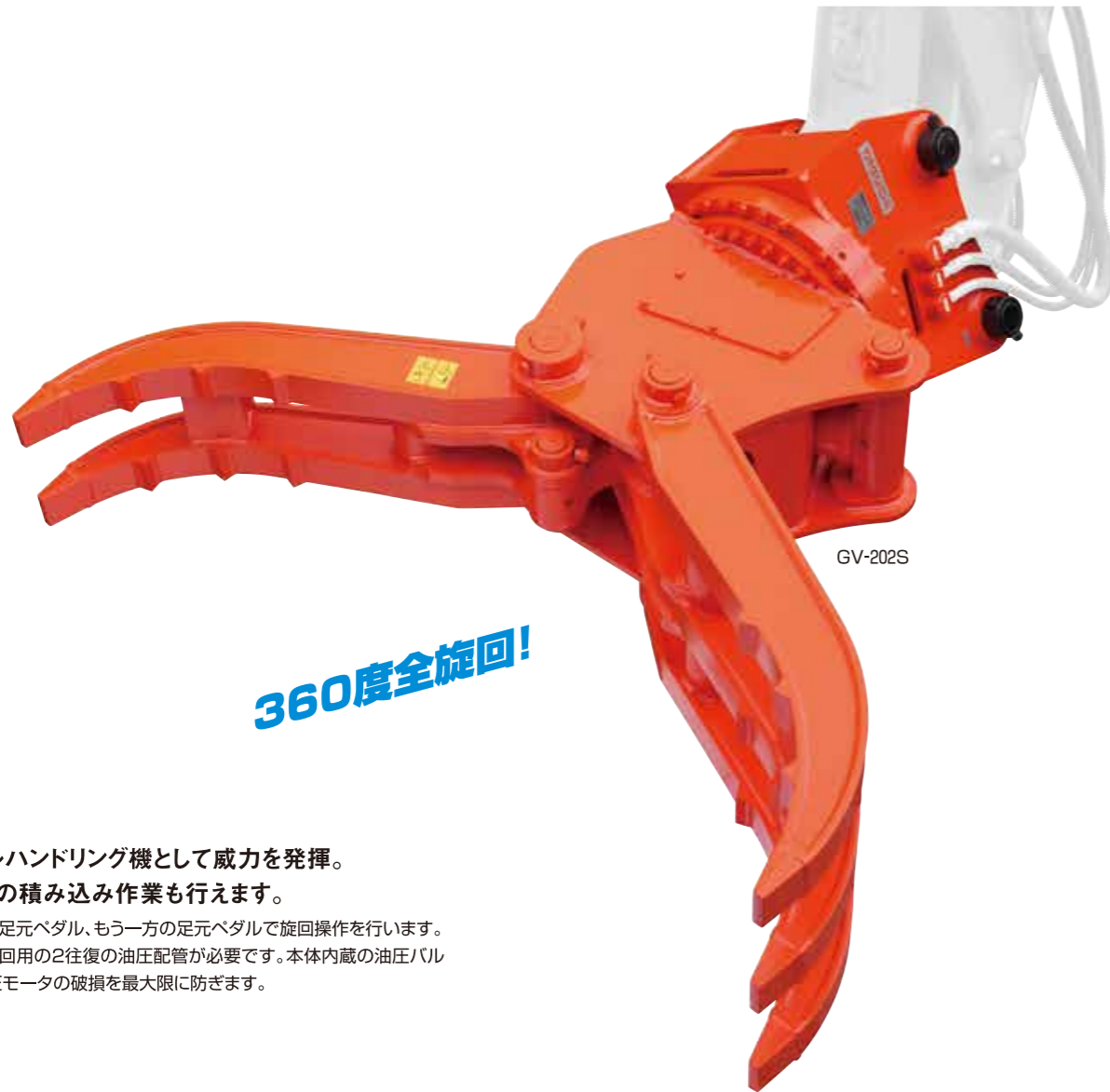
※1往復の油圧配管が必要です。※GV-09L、GV-17L、GV-32Lの爪はボックス構造ではありません。

※グラスパーシリーズを取付ける油圧ショベルには、アームの損傷を防ぐためにアームの補強をおすすめします。※クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。

全旋回型つかみ機

全旋回グラスパーVS

首振り+360度全旋回により、
つかんだまま旋回動作が可能となり、
高効率な作業が実現しました。

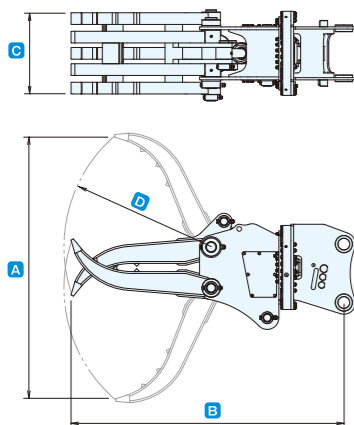


360度全旋回!

マテリアルハンドリング機として威力を発揮。
長尺物等の積み込み作業も行えます。

つかみ操作は足元ペダル、もう一方の足元ペダルで旋回操作を行います。
つかみ用と旋回用の2往復の油圧配管が必要です。本体内蔵の油圧バルブにより、油圧モータの破損を最大限に防ぎます。

■全旋回グラスパーVS仕様図



全旋回グラスパーVS仕様表

| 型 式 | GV-16S | GV-32S | GV-42S | GV-62S | GV-122S | GV-202S | GV-250S | GV-302S | GV-402S |
|--------------|---------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 本体クラスの目安 ton | 1.2~2.5 | 3~4 | 4~5 | 6~8 | 12~14 | 20~22 | 22~25 | 30~37 | 40~45 |
| 最大使用圧力 MPa | | 24.5 | | 27.4 | | | 34.3 | | |
| 最大開口幅 A mm | 820 | 1200 | 1300 | 1670 | 1860 | 2260 | 2540 | 2810 | |
| 本体長さ B mm | 985 | 1230 | 1390 | 1700 | 1900 | 2330 | 2320 | 2510 | 2830 |
| 爪 幅 C mm | 250 | 330 | 425 | 470 | 560 | 695 | 825 | 910 | |
| 爪 長さ D mm | 500 | 660 | 760 | 905 | 1030 | 1260 | 1440 | 1590 | |
| 質 量 kg | 110 | 190 | 310 | 520 | 850 | 1490 | 1500 | 2260 | 3450 |
| 旋回速度 固定 | | ○ | | | | | | | — |
| 旋回速度 可変 | | | オプション | | | | | | ○ |

※2往復の油圧配管が必要です(但し、背圧が2MPa以上の場合はドレン配管が必要です。GV-16S、GV-32S、GV-42Sを除く)。※GV-16S、GV-32Sの爪はボックス構造ではありません。

GV-16S
GV-32S
GV-42S
GV-62S
GV-122S
GV-202S
GV-250S
GV-302S NEW
GV-402S

《リモコン旋回式》全旋回型つかみ機 PAT.P

GRASPER DYNA

全旋回グラスパーがさらに進化!
リモコン旋回操作で作業の効率がUP!

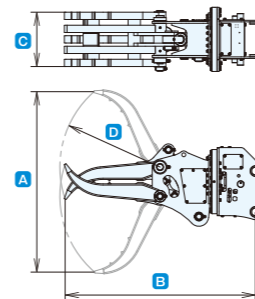
油圧配管1系統でアームの旋回が可能。リモコン送信機セットをショベルのシガーソケットに差し込むだけ。簡単セットアップでリモコン操作が可能となります。



無線タイプ

電気配線なしで
グラスパーが回る!?

■全旋回グラスパー ダイナ仕様図



全旋回グラスパー ダイナ仕様表

| 型 式 | GV-62SD | GV-122SD | GV-202SD |
|--------------|---------|----------|----------|
| 本体クラスの目安 ton | 6~8 | 12~14 | 20~22 |
| 最大使用圧力 MPa | 27.4 | 34.3 | |
| 最大開口幅 A mm | 1670 | 1860 | 2260 |
| 本体長さ B mm | 1740 | 1960 | 2290 |
| 爪 幅 C mm | 470 | 560 | 695 |
| 爪 長さ D mm | 905 | 1030 | 1260 |
| 質 量 kg | 580 | 900 | 1540 |

※1往復の油圧配管が必要です(但し、旋回中の背圧が2MPaを超える油圧ショベルでは使用できません)。

《電磁切替式》全旋回型つかみ機

GRASPER SOL

1往復配管で爪が旋回&開閉!
リモコン操作で作業効率UP!

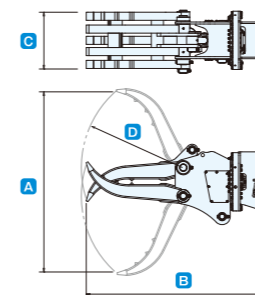
1往復配管の本体でもアームの旋回が可能!
電源コードをシガープラグに繋ぐだけで、
追加バッテリーや発電機は不要。
簡単セットアップでリモコン操作が可能に!



有線タイプ

1往復配管で
旋回&開閉!

■全旋回グラスパー ソル仕様図



全旋回グラスパー ソル仕様表

| 型 式 | GV-16SC | GV-32SC | GV-42SC | GV-62SC | GV-122SC | GV-202SC |
|--------------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|
| 本体クラスの目安 ton | 1.2~2.5 | 3~4 | 4~5 | 6~8 | 12~14 | 20~22 |
| 最大使用圧力 MPa | | 24.5 | | 27.4 | 34.3 | |
| 最大開口幅 A mm | 820 | 1200 | 1300 | 1670 | 1860 | 2260 |
| 本体長さ B mm | 985 | 1230 | 1390 | 1700 | 1900 | 2330 |
| 爪 幅 C mm | 250 | 330 | 425 | 470 | 560 | 695 |
| 爪 長さ D mm | 500 | 660 | 760 | 905 | 1030 | 1260 |
| シガーソケット電圧 V | | DC12 | | | DC24 | |
| 質 量 kg | 110 | 200 | 310 | 520 | 850 | 1490 |

※1往復の油圧配管が必要です(但し、背圧が2MPaを超える油圧ショベルでは使用できません)。
※使用される油圧ショベルのシガーソケット電源が上記と異なる場合、当社代理店にご相談ください。
※GV-16SC、GV-32SCの爪はボックス構造ではありません。

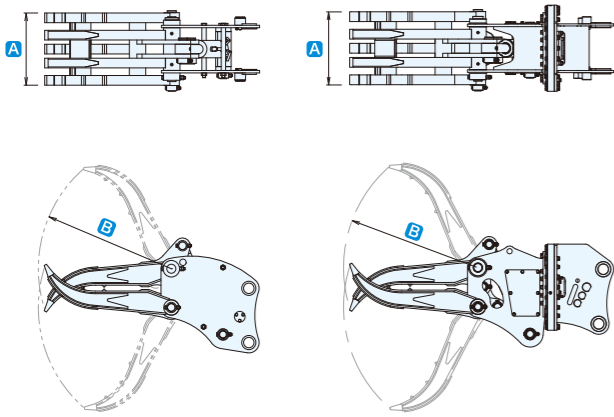
※グラスパーシリーズを取付ける油圧ショベルには、アームの損傷を防ぐためにアームの補強をおすすめします。※クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。

つかみ機「グラスパー」のオプション特殊爪 グラスパー特殊爪

type H(補強付)

GV-122L/202L-H

GV-122S/202S-H

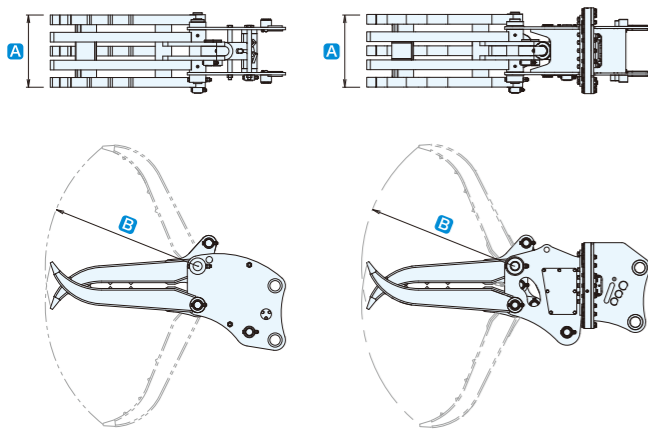


| オプション仕様表 | | |
|----------|------------------------|------------------------|
| 対象機種 | GV-122L-H GV-122S-H | GV-202L-H GV-202S-H |
| 爪幅 A mm | 560 | 695 |
| 爪長さ B mm | 1030 | 1260 |

type T(ロング)

GV-122L/202L-T

GV-122S/202S-T

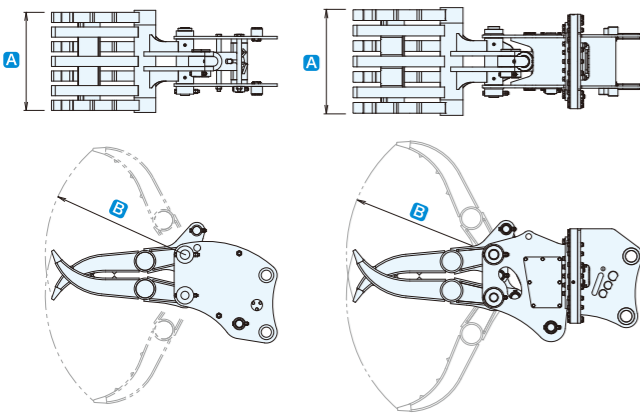


| オプション仕様表 | | |
|----------|------------------------|------------------------|
| 対象機種 | GV-122L-T GV-122S-T | GV-202L-T GV-202S-T |
| 爪幅 A mm | 560 | 695 |
| 爪長さ B mm | 1180 | 1460 |

type N7(7本爪)

GV-122L/202L-N7

GV-122S/202S-N7



| オプション仕様表 | | |
|----------|--------------------------|--------------------------|
| 対象機種 | GV-122L-N7 GV-122S-N7 | GV-202L-N7 GV-202S-N7 |
| 爪幅 A mm | 725 | 935 |
| 爪長さ B mm | 1030 | 1260 |

雑木&草刈り機

クサカルゴン

雑草から竹やぶ・雑木まで、スピーディーに刈り取ります。チルト式なので、刈り込み角度は自由自在。法面や斜面でも、きれいに刈り込みます。



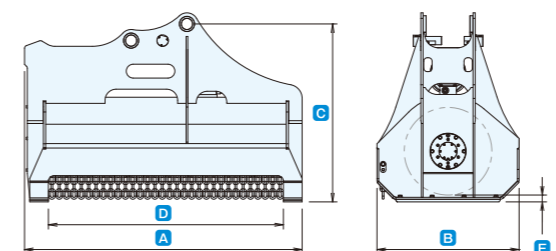
KS-17

ハンマーナイフ方式の採用により、雑草・雑木を強力に粉碎。刈り取り後はマルチング状態になり、回収処理が不要です。

油圧モータ+ベルト駆動により、トップクラスの静粛性を実現。クサカルゴン本体内蔵の油圧バルブにより、最適な圧力と流量を供給し続けます。



クサカルゴン 仕様図



雑木も、らくらくカット!
雑草・くま笹は、さくさくカット!
竹藪もばりばり、素早くカット!

切れ味抜群!! 優れた耐久性!!



新型強化ブラケット、ハンマーナイフ方式。

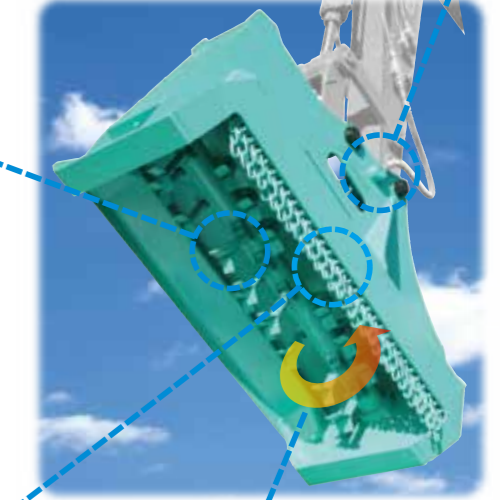
2面使用が可能な厚長い刃は、特殊加工で耐久性アップ! 刃先研ぎ加工で、切れ味の再生が可能です。また、2重ロックで、安全性も向上。さらに、オリジナル構造の新型強化ブラケットは、最適な形状が、雑木刈り等の高負荷時にも、刃を常にしっかりと固定し続けます。

飛散防止チェーン採用!!

最短時間で、定位置に戻ります。

ブレーカ配管でOK!!
ドレン配管は不要です。

往復配管でもご使用いただけます。(回転方向は特殊バルブの採用で、1方向のみ回転します。)



フローコントロールバルブ搭載。
クラス最高の周速を実現!!

さまざまな型式の油圧シヨベル(1ポンプ仕様及び2ポンプ仕様など)でも、フローコントロールバルブの採用で、常に安定した作業(回転)性能を発揮する事ができます。また、モータの負担を軽減するために、特殊回路を設け、モータを急激に停止させないための安心設計をしています。

クサカルゴン仕様表

| 型式 | KS-17 | KS-27 | KS-32 | KS-62 | KS-122 | KS-202 |
|--------------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| 本体クラスの目安 ton | 1.2~2 | 2~4 | 3~5 | 6~8 | 12~14 | 20~22 |
| 全長 A mm | 590 | 925 | 1040 | 1380 | 2000 | 2420 |
| 全幅 B mm | 575 | 655 | 660 | 830 | 1020 | 1030 |
| 全高 C mm | 675 | 870 | 905 | 1100 | 1280 | 1450 |
| 刈幅 D mm | 450 | 765 | 850 | 1150 | 1690 | 2090 |
| 刈高 E mm | 30 | 45 | 50 | | | |
| 爪枚数(枚) | 12 | 18 | 24 | 36 | 48 | |
| 周速 m/s | 59 | 60 | 62 | 63 | 79 | |
| 質量 kg | 130 | 230 | 300 | 540 | 1140 | 1760 |

※ブレーカ配管又は1往復の油圧配管が必要です。 ※背圧が3.4MPaを超える油圧シヨベルでは使用できません。 ※クラスが異なる油圧シヨベルには取付けできません。

KS-17
KS-27
KS-32
KS-62
KS-122
KS-202

KS-122

バックン・雪用バケツ クリーンバケツ

アタッチメントタイプのバックンバケツが誕生、
カバーと脚を外せば雪用のバックンバケツ。

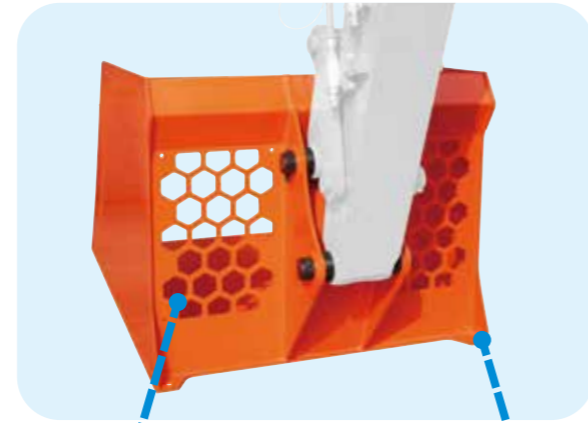
パワーショベルを利用して各種廃材等の回収が楽に行えます。
アダプタブラケット使用で12ton/20tonどちらにも取付可能!

新製品



CSB-122

▼ 雪用バケツとして使えます!



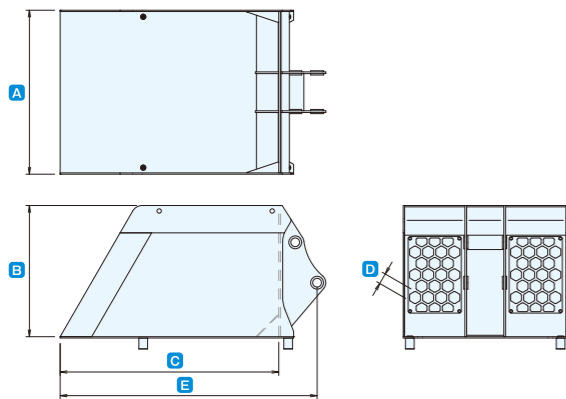
脚とカバーは
取り外し可能!!



BA-202

アダプタブラケットを
付ければ20~22ton
クラスにも取付可能!

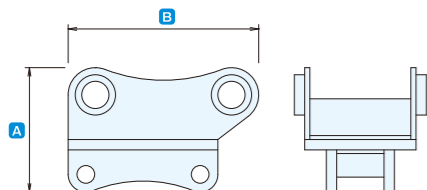
■ クリーンバケツ 仕様図



クリーンバケツ 仕様表

| 型 式 | CSB-122 | |
|--------------|---------|--|
| 本体クラスの目安 ton | 12~14 | |
| バケツ幅 A mm | 1500 | |
| バケツ高さ B mm | 1200 | |
| バケツ奥行 C mm | 2000 | |
| 六角穴対辺 D mm | 100 | |
| 本体長さ E mm | 2350 | |
| 質 量 kg | 880 | |

■ アダプタブラケット 仕様図



アダプタブラケット 仕様表

| 型 式 | BA-202 | |
|--------------|--------|--|
| 本体クラスの目安 ton | 20~22 | |
| 全 高 A mm | 455 | |
| 全 幅 B mm | 700 | |
| 質 量 kg | 200 | |

型式別適合油圧ショベル一覧表

*1 オレンジバケツは除きます。下記以外の機種についてはお問い合わせください。

| 型 式 | 08 | 15 | 30 | 40 | 60 | 120 | 200 | 220 | 300 | 400 |
|--------------|----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|----------|-----------|-------------|
| 本体クラスの目安 ton | 0.7~1.5 | 1.2~2.5 | 3~4 | 4~5 | 6~8 | 12~14 | 20~22 | 22~25 | 30~37 | 40~45 |
| コマツ | PC09-1 | PC18MR-5 | PC30MR-5 | PC45MR-5 | PC78US-11 | PC120-11 | PC200-11 | PC220-11 | PC300-11 | PC400-11 |
| | PC10MR-2 | PC20MR-5 | PC30UU-6 | PC55MR-5 | PC78UU-11 | PC130-11 | PC210-11 | PC230-11 | PC350-11 | PC450-11 |
| | PC10UU-5 | PC20UU-5 | PC30UUC-6 | PC58UU-6 | PC78USi-10 | PC128US-11 | PC228US-11 | | PC300i-11 | PC490-11 |
| | | PC25MR-5 | PC35MR-5 | | | PC138US-11 | HB205-3 | | HB335-3 | |
| 日立建機 | ZX8U-2 | ZX17U-5A | ZX30U-5B | ZX40U-5B | ZX75UR-5B | ZX120-7 | ZX200-7 | ZX240-6 | ZX300-6 | ZX470-6 |
| | ZX10U-2 | ZX20U-5A | ZX30UR-5B | ZX50U-5B | ZX75US-5B | ZX135US-7 | ZX200X-7 | ZX250H-6 | ZX330-7 | ZX480LCK-5B |
| | ZX15UR | ZX20UR-5A | ZX35U-5B | ZX55UR-5B | | ZX135USX-7 | ZX225US-7 | ZX250K-6 | ZX330X-7 | ZX490H-6 |
| | | | ZX40UR-5B | | | ZH120-6 | ZX225USR-7 | | ZX350H-6 | ZX500LCK-6 |
| キャタラー・ジャパン | 008CR | 020ESR | 030ESR | 050ESR | 308CR | 313 | 320 | 323 | 330 | 345GC |
| | 010CR | 302CR | 040ESR | 305CR | 308SR | 313GC | 320GC | 326 | 330GC | |
| | | 301.7CR | 303CR | 305.5CR | | 315 | 325 | | 336 | |
| | | | 303.5CR | | | 315GC | | | 340 | |
| コベルコ建機 | SK005-6 | SK17SR-6 | SK28SR-6 | SK45SR-6E | SK75SR-7 | SK125SR-7 | SK200-10 | SK250-10 | SK330-10 | SK470-10 |
| | SK008-2 | SK20SR-6 | SK30SR-6 | SK45SR-7 | SK80SR+7 | SK130SR+7 | SK200H-10 | | | |
| | SK10SR-5 | SK20UR-6 | SK30UR-6 | SK50UR-6E | SK80UR-6E | SK130UR-5 | SK225SR-5 | | | |
| | | | SK35SR-6 | SK55SR-6E | | SK135SR-7 | SK235SR-5 | | | |
| 住友建機 | | | | | SH75X-7 | SH120-7 | SH200-7 | SH250-7 | SH330-7 | SH470HD-7 |
| | | | | | SH75XU-7 | SH125X-7 | SH200HB-7 | | SH330LC-7 | SH480LHD-7 |
| | | | | | | SH125XU-7 | SH235X-7 | | SH350HD-7 | SH500LHD-7 |
| 加藤製作所 | HD09VX3 | HD17VX5 | HD30V5 | HD45V5 | HD85V5 | HD512-7 | HD820-8 | HD1025-7 | HD1430-7 | |
| | HD10VZ | HD20VX3 | HD30VZ4 | HD55V5 | HD308US-7 | HD514MR-7 | HD823MR-7 | | | |
| | | HD20VZ | HD35V5 | | | | | | | |
| ヤンマー | SV08-1E | ViO17-1 | ViO30-6C | ViO45-6A | B7-6A | | | | | |
| | ViO10-2D | ViO20-6 | ViO35-6C | ViO55-6A | ViO80-1B | | | | | |
| | J09-D | ViO25-6 | B30U | B40U | B60U | | | | | |
| | ViO12-2A | B20U | | | | | | | | |
| クボタ | U-008-5 | U-20-3α | U-30-6α | U-40-6E | | | | | | |
| | U-10-5 | U-25-3α | U-35-6α | U-55-6E | | | | | | |
| | RX-153S | RX-205 | RX-306E | RX-506 | | | | | | |
| | U-17-3α | | RX-406E | KX-57-6E | | | | | | |
| | | A333 | | | | | | | | |

TOKUアタッチメント製品



油圧発電式磁石付バケット&フォーク PAT.P
マグ・コブラ

CBR-122EM7
12~14 ton

最大開口幅 2050mm
全長 1430mm
バケット幅 775mm
マグネット消費電力 3.3kW
マグネット径 \varnothing 700mm
質量 1470kg

CBR-122EM7



油圧式バケット&フォーク PAT.P
コブラ

CBRB-122L/CBRH-122L
12~14 ton

最大開口幅 2050mm
全長 1410mm
バケット幅 775mm
六角穴対辺 120(CBRH-122L)
質量 CBRB-122L:900kg
CBRH-122L:860kg

CBRB-122L CBRH-122L



ガラ処理バケット
HRひまわり

HR-122/202
12~22 ton

バケット幅 HR-122:940mm
HR-202:1110mm
バケット長さ HR-122:1360mm
HR-202:1610mm
処理能力 10~60ton/h
質量 HR-122:1530kg
HR-202:2550kg

HR-202




アスファルト・コンクリート切削機
THツインドラムカッター

TH-62~202
6~22 ton

本体長さ 950~1240mm
ドラム幅 925~1020mm
切削力 23~29kN
質量 770~1820kg

TH-122



油圧発電式磁石付つかみ機 PAT
マグ・ゴン グラスパー

GV-202LDM5A/GV-202SDM5A
20~22 ton

最大開口幅 2260mm
爪幅 695mm
爪長さ 1260mm
マグネット消費電力 1.0kW
マグネット径 \varnothing 500mm
質量 GV-202LDM5A:1540kg
GV-202SDM5A:1940kg

GV-202LDM5A



電動モータ駆動式油圧ユニット
GHU油圧ユニット

GHU-18

全長 1300mm
全幅 730mm
高さ 1220mm
最大吐出量 41/50(50/60Hz)
電源動力 AC200V 3相 (50/60Hz)
質量 670kg

GHU-18



スクラップ処理・各種荷役作業
オレンジバケット

ARG/ARP-2300~2600
20~37 ton

最大開口幅 2300~2600mm
全幅 1340~1580mm
全高(開時) 1610~1870mm
全高(閉時) 1990~2290mm
質量 ARG:1870~2880kg
ARP:1750~2600kg

ARG/ARP
*写真はARG-2300



全旋回木材つかみ機
全旋回木材グラスパー

GW-62S~202S
6~22 ton

最大開口幅 1230~2200mm
爪幅 490~720mm
全高 975~1490mm
質量 440~1260kg

GW-122S



アスファルト切削機
エスカルゴン

ES-32/35
2.5~5 ton

切削幅 ES-30:250mm
ES-35:300mm
切削深さ 0~100mm
回転数 ES-30:100rpm(40L/min時)
ES-35:120rpm(50L/min時)
質量 ES-30:290kg
ES-35:340kg

ES-35



バケット型回転ふるい機
ディディ・リドル

DD-122/202
12~22 ton

本体長さ DD-122:2080mm
DD-202:2400mm
スクリーン径 \varnothing 930/ \varnothing 1100mm
スクリーン容量 0.65/1.0 m^3
最高回転数 45rpm
質量 DD-122:1180kg
DD-202:1670kg

DD-122



ハンドカッター
HGハンディ大割・カッター

HG-150/HU-22
アームタイプ S/P/M/X

全長 635~675mm
最大開口幅 125~360mm
先端切断力 43~80kN
質量 13.4~15.8kg

油圧ユニット
吐出量(高圧) 1.5/1.8 (50/60Hz)L/min
吐出量(低圧) 4.3/5.2 (50/60Hz)L/min
電源 AC200/220V (50/60Hz)
電動機出力 2.2kW
質量 64kg(油圧ホース除く)

HG-150 HU-22



掘削機
ミニアースオーガー

EA-30/EA-60
3~8 ton

スクリー径 \varnothing 100~300/ \varnothing 200~500mm
スクリー長 1160/2290~2340mmの場合
本体長さ 1110/1210mm
最大使用圧力 24.5/27.4MPa
最大出力トルク 2320/6100N・m
回転数 75(40L/min時)/46(70 L/min時)rpm
質量 EA-30:140~170kg
EA-60:250~390kg

EA-60



地盤改良・ふるい・攪拌作業
ドライブミキシング

DM-62~202
6~22 ton

バケット幅 915~1270mm
バケット長さ 1050~1450mm
回転数 100~129rpm
質量 570~1380kg

DM-122



地盤改良・ふるい・攪拌作業
ミキシングフォーク

MFK-32~202
3~22 ton

バケット幅 700~1610mm
バケット長さ 725~1480mm
ツース数 4~5
質量 95~860kg

MFK-202



ECO仕様ふるい機
ハニカムスケルトンバケット

HSK-17~302
1.2~37 ton

六角穴対辺 50~150mm
バケット幅 540~1420mm
バケット長さ 610~1670mm
質量 70~1150kg

HSK



標準ふるい機
スケルトンバケット

SE-62~202
6~22 ton

マス目 100x150~150x200mm
バケット幅 828~1226mm
質量 330~1000kg

SE



地固め・法面作業バケット
法面バケット Y-1

Y1-09~202
0.7~22 ton

バケット幅 500~2000mm
バケット奥行 300~1000mm
バケット高さ 225~660mm
バケット底板厚さ 9~19mm
質量 25~655kg

Y1-62



梯形(三角)バケット(暗渠バケット)
TB5/TB3/TB1/TBC-32~202
3~22 ton

傾斜角度 TB5:63.4°(5分)
TB3:73.3°(3分)
TB1:45°(1割)
TBC:82.3°
バケット先端幅 TB5/TB3:300mm
TB1:180~400mm
TBC:150~250mm

TB



標準型バケット
Gバケット

当社オリジナル形状のバケットです。各メーカー・クラスとも、作業現場にあわせて強化型など多種多様なニーズに対応した豊富なサイズをご用意しています。



マルチエクステーションアーム
MX-20~200
2~22 ton

延長長さ 600~3000mm
質量 50~1000kg

MX-120

オートマ旋回のしくみ

Aタイプ(オートマタイプ)・ASタイプ(Aモード) / 360°自動旋回式

開けば回る、止まればWで切る・砕く!!
配管なしで、自動で回る!!

オートマ旋回タイプは、圧砕・切断機用の油圧配管(1往復)だけで旋回が可能です。



配管も無いのに、自動で回る!? 当て回しなくていいの?
右足のペダル操作だけで、圧砕・切断と旋回位置決めができます。

本体内蔵の特殊バルブにより、圧砕機用の油圧配管(一往復)だけで、旋回位置決めができます。操作は開閉用ペダルの操作のみでOK!! アームを開ききるとオートマチックに切り換わり、一方向に回転。任意の位置でペダルを戻せば停止。好みの角度で、圧砕・切断作業をすることができます。もちろん、従来通りの当て回し作業も可能です。

オートマ旋回タイプは、DX/DXGG/TC/TCFカッター、TDF/DX-SRC大割カッター、D大割機、GSシャー、GSEシャー・エコに搭載のAタイプ(オートマタイプ)・ASタイプ(Aモード)の自動旋回機構です。

| | | | |
|--|--|---|--|
| <p>アームの開閉・回転任意の位置での圧砕・切断作業。一連の動作が右ペダルのみの操作で行えます。</p> | | <p>停止 ニュートラル状態</p> <p>始動</p> | |
| <p>① 右ペダルのかかと側を踏むとアームが開き全開になります。</p> | | <p>1 アーム開 右ペダルのかかと側を踏む</p> <p>アーム全開</p> | |
| <p>② さらに、そのまま踏み続けるとアームが全開の状態では旋回を開始します。</p> | | <p>2 旋回 さらに、かかと側を踏み続ける</p> <p>角度調整</p> | |
| <p>③ 圧砕・切断したい任意の位置でペダルをニュートラルに戻すと旋回が止まります。</p> | | <p>3 停止 ペダルを戻してニュートラル状態</p> <p>位置決め</p> | |
| <p>④ つま先側のペダルを踏み込むと圧砕・切断ができます。</p> | | <p>4 アーム閉 つま先側を踏む</p> <p>圧砕・切断</p> | |

オートマ旋回(Aタイプ)は、「切る、回る。」「砕く、回る。」などのあらゆる現場での各種解体処理作業を効率的に強力サポートします。

アタッチメントを安全にご使用いただくために

■ 法定点検について

平成25年7月から厚生労働省より施行されている「労働安全衛生規則」において、解体機械(ブレーカ、鉄骨切断機、コンクリート圧砕機、解体用つかみ機)を対象に、定期自主検査について以下の様に定められています。「解体用機械については、1年以内ごとに1回、定期的に、自主検査を行ってください。この場合、その検査(特定自主検査)は検査業者又は一定の資格者に行わせてください。また、1月以内ごとに1回、定期的に、自主検査を行ってください。」

■ 運転の資格について

詳しくは、厚生労働省のホームページをご参照の上、正しく実施してください。
解体用機械(ブレーカ、鉄骨切断機、コンクリート圧砕機、解体用つかみ機)の運転
● 機体質量3トン以上の解体用機械の運転には、指定教習機関の行う「車両系建設機械(解体用)運転技能講習」「車両系建設機械(整地・運搬・積み込み用及び掘削用)運転技能講習」両方の運転資格が必要です。● 機体質量3トン未満の解体用機械の運転は、小型車両系建設機械(解体用)、小型車両系建設機械(整地・運搬・積み込み用及び掘削用)の運転特別教育修了者に限られます。● マグネットを搭載した小割圧砕機をご使用される際は、上記の解体用機械の運転資格に加えて、小型移動式クレーン運転技能講習修了証が必要です。詳しくは、厚生労働省のホームページをご参照ください。また、安全のために、必ず各製品の取扱説明書をよく読んで、正しくご使用ください。また、安全のために、必ず各製品の取扱説明書をよく読んで、正しくご使用ください。



<https://www.toku-net.co.jp/>



東空販売株式会社

九州営業所 〒812-0043 福岡市博多区堅粕4丁目3-4
TEL092-471-7521 FAX092-471-1945

広島営業所 〒733-0002 広島市西区楠木町3丁目16-6
TEL082-237-4695 FAX082-237-5311

大阪営業所 〒537-0001 大阪市東成区深江北2丁目10-28
TEL06-6976-1334 FAX06-6976-1333

名古屋営業所 〒454-0921 名古屋市中川区中郷3丁目104
TEL052-361-6565 FAX052-361-6897

東京営業所 〒124-0022 東京都葛飾区奥戸4丁目18-9
TEL03-3695-2921 FAX03-3695-2954

東北営業所 〒983-0043 仙台市宮城野区萩野町2丁目16-4
TEL022-231-4646 FAX022-231-4648

札幌営業所 〒003-0011 札幌市白石区中央一条5丁目10-16
TEL011-821-8183 FAX011-812-7369

国際営業部 〒812-0043 福岡市博多区堅粕4丁目3-4
TEL092-431-0401 FAX092-431-1014

営業本部 〒812-0043 福岡市博多区堅粕4丁目3-4
TEL092-441-0019 FAX092-441-5033

※本カタログの仕様は、改良のため予告なく変更することがあります。