

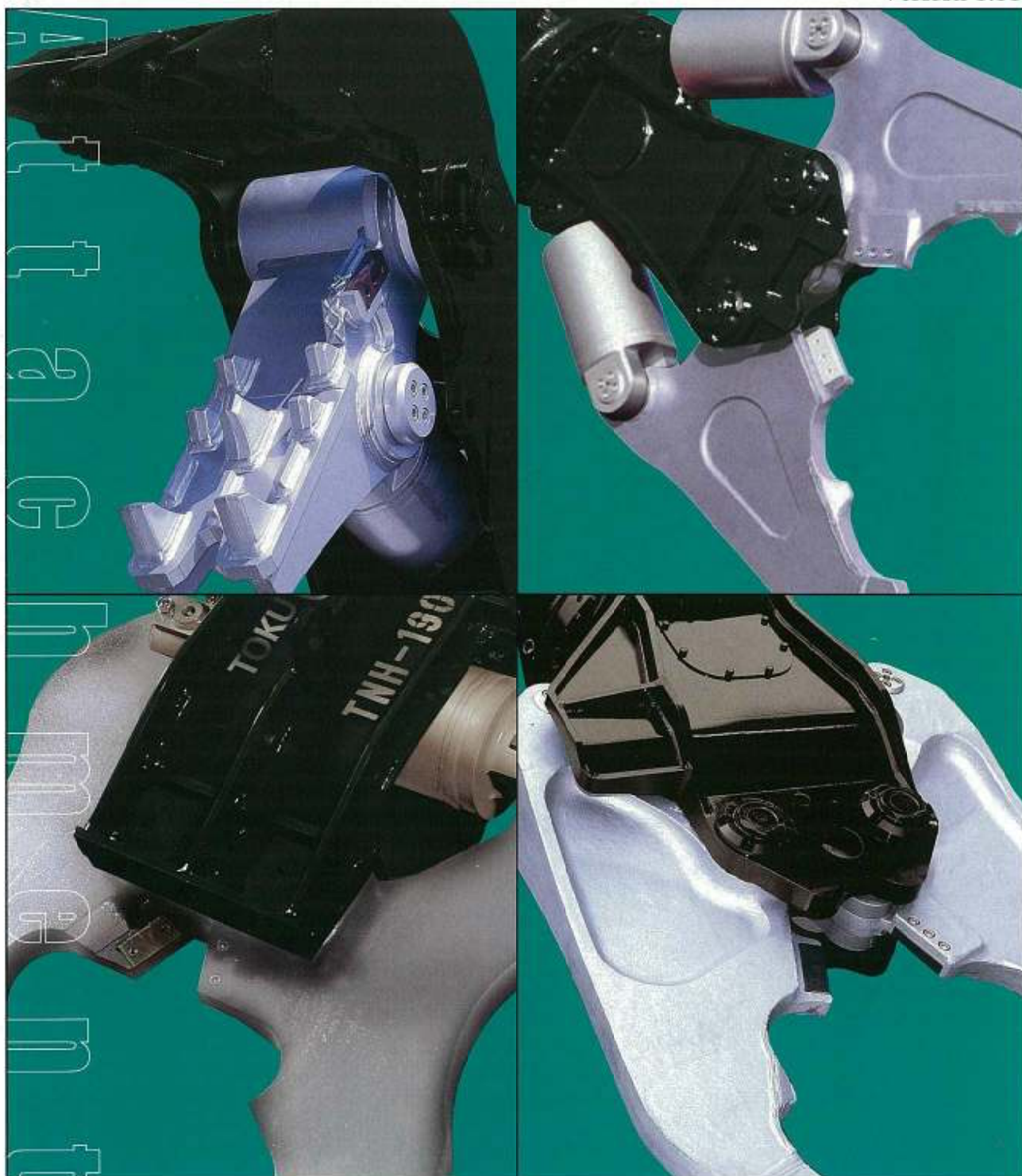
HYDRAULIC PRODUCTS

TOKU
PNEUMATIC PRODUCTS



油圧アタッチメント **T**シリーズ

Version 1.11



東空販売株式会社

CD:SGYATC111

Tシリーズ

Tクラッシャー・ミニ

ミニコンクリート
破砕機

■ビルやオフィスの内装解体に最適!

ミニバックホーに取付けてエレベーターでの移動が可能。低騒音でオフィスなど室内の改造・解体も静かに施工できます。

■TNH-190・210 (新型クラッシャー)

- 小型クラッシャーながら堅固ベアリングを採用し、損傷なガタ調整が不要。
- 2本のアーム(破砕部)が同期する、同期リンクの採用で作業性向上。
- アームにスウェーデン鋼を使用し、耐久性、耐摩耗性が向上。
- 最高使用圧力26Mpa使用のため、高圧化するシヤベルにも対応可能。

■増速バルブで作業スピードアップ
(TNH-16-1B)

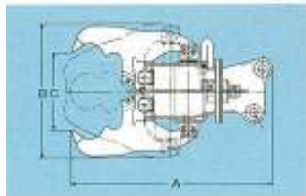
戻りラインの作動油を利用し、アームの開口のスピードをアップさせる増速バルブを本体内部に標準装備し、作業スピードが約1.5倍(当社比)になり、作業効率の向上を図っています。

■スーパーブスターでハイパワー発揮
(TNH-10-1, TNH-15-1)

- ミニバックホーの圧力源をスーパーブスターで高圧化して、小型軽量化したミニクラッシャーに送りこみ、PC材木をもみく力強さを発揮します。

■小型ながらカッター装備
(TNH-10-1を除く)

- ミニクラッシャーにカッターを装備し、鉄筋切断も簡単にできます。



■仕様

型式	総重量 (kg)	全長 A(mm)	費材幅 B(mm)	最大開口幅 C(mm)	先端破砕力 KN	使用油圧 [Mpa]	旋回 角度	適用油圧シヤベル 重量[質量](t)	増速バルブ 内蔵機種	スーパーブスター SET必須機種
TNH-10-1	60	690	500	230	185	70	360°	0.5~0.8		●
TNH-11-1	85	810	515	230	185	21	360°	0.5~0.8		
TNH-15-1	83	755	581	280	200	70	90°	0.8~1		●
TNH-16-1	95	865	560	280	200	21	360°	0.9~1.5		
TNH-16-1B	100	910	560	280	200	21	360°	0.9~1.5	●	
TNH-17-1	120	940	570	310	210	21	360°	1.5~2		
TNH-190	260	1,239	726	360	220	26	360°	2.6~3.5		
TNH-210	400	1,425	1,030	480	320	26	360°	4~5.5		

●スーパーブスターは増圧機は別売です。

Tシリーズ

Vフォーク

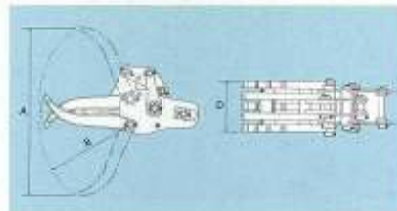
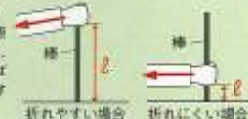
3点止め強力型
Vフォーク■アーム・ピンが
曲がらない・折れない!

- 弊社独自のガイドリンク機構により、
 - ①バケットシリンダーがアームに対して、常に平行かつ直線的に動く。
 - ②アームに対して極めて近い位置での運動が可能なこと。という2つの特長により、一般的な2点止めタイプと比較して、アームと取り付けピンの負荷を最大限に防ぎます。

TECHNICAL NOTE

テクニカルノート

アームが折れやすい原因としては、図の様々、その長さが大きければ大きい程、棒が折れやすい原理と同じです。



■仕様

型式	総重量 (kg)	最大開口幅 A(mm)	片長さ B(mm)	爪幅 D(mm)	適用油圧シヤベル 重量[質量](t)
TVG-08	60	820	440	230	0.7~1.5
TVG-15	110	1,029	545	270	1.2~3
TVG-30	150	1,220	650	330	3~4
TVG-40	220	1,405	760	425	4~5
TVG-60	370	1,680	905	470	6~8
TVG-120	610	1,910	1,030	560	10~14
TVG-200	1,130	2,305	1,260	695	20~22
TVG-300	1,860	2,665	1,440	830	30~35
TVG-400	2,400	2,930	1,580	910	40~45

●強力型VフォークTVG-20~40は取り付けるシヤベルには、アームの補強が必要です。その他の強力型Vフォークを取り付けるシヤベルにも、損傷を防ぐために、アームの補強をお奨めします。

Tシリーズ Vフォーク

首振り型 Vフォーク

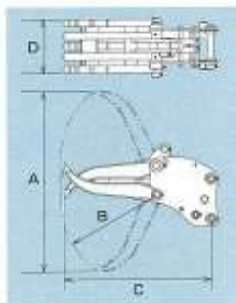
内部に油圧シリンダーを装備し、今までの作業範囲をはるかに広げて、作業効率が大幅にアップしました。

■ティルト(首振り)操作にて作業範囲が広がりました!

●つかみ作業は、内蔵の油圧シリンダーにて行います。ショベルのバケットシリンダーを利用して、ティルト(首振り)作業が行えますので、作業範囲、作業内容が広がりました。

■取替えが簡単!

- バケットの取替えと同じでピン2本で取替えできます。アーム本体よりバケットリンク、アームリンク脱着の必要がありません。
- ブッシュ式なので、ブッシュの交換により多様なショベルに対応できます。



■仕様

型式	総重量(質量) (kg)	最大開口幅 A(mm)	爪長さ B(mm)	全長 C(mm)	爪幅 D(mm)	適用油圧ショベル 重量(質量)(t)
TVG-15L	110	980	545	900	270	1.2~3
TVG-30L	160	1,165	650	1,035	330	3~4
TVG-40L	230	1,305	760	1,180	425	4~5
TVG-60L	370	1,685	905	1,360	470	6~8
TVG-120L	570	1,855	1,030	1,575	560	10~14
TVG-200L	1,080	2,280	1,260	1,880	695	20~22
TVG-300L	1,760	2,535	1,440	2,130	830	30~35
TVG-400L	2,430	2,815	1,585	2,340	910	40~45

※首振り型Vフォークを取り付けるショベルには、アームの増幅を助けるためにアームの増幅も必要です。

771-2
フォークの
取

771-2
フォークの
取

771-2
フォークの
取

771-2
フォークの
取

771-2
フォークの
取

Tシリーズ Vフォーク

全旋回型 Vフォーク

360°回転ユニットとの組み合わせにより、たてよこ全角度・方向にも自由自在に迅速な作業が行えます。

■ティルト(首振り)操作が可能!

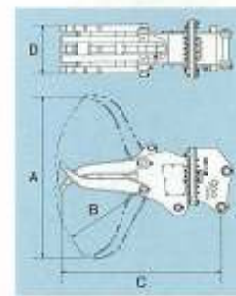
●油圧シリンダーを内蔵していますので、ショベル側のバケットシリンダーで上下方向のティルト作業が可能です。

■360°全旋回可能!

- どんな位置からも、左右回転どちらでも回転が可能。最適な角度でしっかりとつかめ、無理な力がかかりません。
- ブレーキ付きカウンターバランスバルブを内蔵していますので、操作も安心して行えます。

■取替えが簡単!

- バケットの取替えと同じでピン2本で取替えできます。アーム本体よりバケットリンク、アームリンク脱着の必要がありません。
- ブッシュ式なので、ブッシュの交換により多様なショベルに対応できます。



■仕様

型式	総重量(質量) (kg)	最大開口幅 A(mm)	爪長さ B(mm)	全長 C(mm)	爪幅 D(mm)	適用油圧ショベル 重量(質量)(t)
TVG-30S	220	1,165	650	1,320	330	3~4
TVG-40S	310	1,305	760	1,430	425	4~5
TVG-60S	510	1,670	905	1,700	470	6~8
TVG-120S	800	1,855	1,030	1,880	560	10~14
TVG-200S	1,460	2,265	1,260	2,255	695	20~22
TVG-300S	2,400	2,535	1,440	2,570	830	30~35
TVG-400S	3,350	2,815	1,585	2,875	910	40~45

※本体への全旋回装置は2トン1トン54kg増量が別途必要です。(増し: 30S・40S・60Sは1トン増量が不要です。)

※全旋回Vフォークを取り付けるショベルには、アームの増幅を助けるためにアームの増幅も必要です。

771-2
フォークの
取

771-2
フォークの
取

771-2
フォークの
取

771-2
フォークの
取

771-2
フォークの
取