

アタッチメントカタログ



目次

目次.....1P

超低騒音油圧ブレーカ (TNB-USシリーズ).....2P

TNB油圧ブレーカ (TNBシリーズ)3P

油圧ブレーカ用オプション4P

完全油圧式ワンキャッチ/完全油圧式ワンキャッチ プラス...5P

完全油圧式ワンキャッチ専用アタッチメント.....6P

機械式ワンキャッチ/油圧式ワンキャッチ.....7P

D大割機.....8P

DXカッター9P

DXGGカッター10P

DX-SRC大割カッター11P

TDF大割カッター.....12P

GSシャー/GABオールブレード.....13P

GSEシャー・エコ.....14P

TM小割機15P

TM小割機 with マグ・ゴン16P

マグ・ゴン/全旋回マグ・ゴン17P

全旋回マグ・ゴン ダイナ/ハイブリッド.....18P

グラスパーV3.....19P

首振りグラスパーVL.....20P

ハイブリッド全旋回グラスパー (SSD/SSC)21P

グラスパー ダイナ/グラスパー ソル.....22P

全旋回グラスパーVS.....23P

ミニアースオーガー.....24P

クサカルゴン スリム25P

クサカルゴン26P

クリーンバケット.....27P

型式別適合油圧ショベル一覧表.....28P

TOKUアタッチメント製品29-30P

オートマ旋回のしくみ/安全注意事項裏表紙

TOKU HYDRAULIC BREAKER
超低騒音油圧ブレーカ
TNB-USシリーズ

工事現場の騒音対策!

- ◎ 特殊防振防音機能を搭載。
- ◎ 油圧ブレーカの騒音が最大14%ダウン!
- ◎ 従来の高打撃力を維持し環境に配慮した高性能油圧ブレーカ。

低振動によりオペレータの疲労負担を軽減!

- ◎ 工事現場の労働環境の改善、労働安全衛生面の向上に。
- ◎ 油圧ショベルの振動負荷を軽減。



TNB-151LU2-US

超低騒音
TNB-US

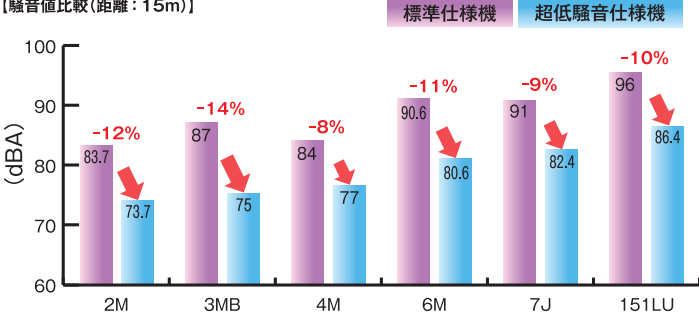


こちらから紹介映像を
ご覧いただけます。

各部の特長 (TNB-7J-US)

- アイソレータ**
ブレーカの本体を上部から押さえて保持し、ダンパーの役目を果たし、打撃時の振動を吸収します。
- ガイドプレート**
ブレーカの前後方向の動きを抑え、内側にスペーサを設けることで防振効果を上げます。
- スペーサFR アイソレータFR**
2重構造ダンパーを採用し、防音効果を更に高め、振動の軽減化も図っています。
- リテーナピンカバー**
カバー式を採用する事でリテーナピン部からの打撃音の漏れを大幅に軽減します。
- リテーナアイソレータ**
リテーナピン部からの金属打撃音の漏れを直接低減し防音効果を高めます。
- キー式防振本体保持機構 (特許取得済)**
独自のキー式保持機構に振動吸収の緩衝材 (高硬度ウレタン材) を採用し、打撃時の振動を最大限に吸収します。

標準機との騒音値比較表
【騒音値比較 (距離: 15m)】



※上記の騒音値は当社の社内基準による測定値です。
※実際の騒音は製品をご使用になる現場の条件により異なります。

TNB-USシリーズの主な使用現場ビル解体工事、ダム・トンネル・道路の岩盤掘削破碎作業、碎石現場、野鳥保護が必要となるダム・森林での岩盤掘削工事などで活躍します。

TNB-US静音ブレーカ 仕様表

型 式	TNB-2M-US	TNB-3MB-US	TNB-4M-US	TNB-6M-US	TNB-7J-US	TNB-151LU2-US
本体クラスの目安 ton	1.5~2.5	2.4~4	3~4.5	5.5~8	8~14	18~25
作 動 圧 力 MPa	8~15	10~15	10~16		14~18	
ラインリリーフ圧力 MPa		20	21		23	
作 動 油 量 L/min	20~35	25~45	30~55	40~70	80~120	160~200
打 撃 数 bpm	600~1150	550~1000	580~1060	600~1050	450~720	450~630
チ ゼ ル 径 mm	50	58	64	75	105	135
質 量 kg	160	235	285	415	910	1820
ホ ー ス 径 inch		1/2		3/4		1

※質量にはブラケットブッシュ及びピンは含まれておりません。※ラインリリーフ圧力とは、設定圧力とクラッキング圧力の差が4MPaの場合になります。



TOKU HYDRAULIC BREAKER
TNB油圧ブレーカ

TNB-Mシリーズ
TNB-Eシリーズ
TNB-Jシリーズ
TNB-LUシリーズ

抜群の耐久性、ランニング
コストの低減化を追求

- オーバルリテーナーピン採用
(TNB-7J,110,151以上)
- 衝撃吸収式サイドボルト
- 応力分散高剛性ブラケット

各種オプション完備

- 超低騒音仕様油圧ブレーカ
(TNB-USシリーズ)
- オートグリースシステム付油圧ブレーカ
- 水中仕様油圧ブレーカ
- トンネル仕様油圧ブレーカ
- ダストチゼル (当社オリジナル)

クラス最高レベルの打撃力で高い生産性を確保します。
ピストンの大質量化と、ストロークを最大限に確保し、油圧・チンガス圧のエネルギーバランスを
極限まで追求した独自のデザインコンセプトで最高レベルの打撃力を生み出します。

シンプル構造で確実な破砕作業と抜群のメンテナンス性を実現しました。
油圧・ガス併用作動方式を採用し、ノン・アキュムレータ構造を全機種に採用する事で確実な破砕
作業と高いメンテナンス性を実現しました。

TNBブレーカ 仕様表																NEW	受注 生産品	受注 生産品	受注 生産品	受注 生産品
型	式	TNB-08M	TNB-1M	TNB-2M	TNB-3MB	TNB-4J	TNB-4M	TNB-5M	TNB-6M	TNB-6E	TNB-7J	TNB-110	TNB-141LU	TNB-151LU2	TNB-190LU2	TNB-30K	TNB-40K	TNB-400LU2		
本体クラスの目安	ton	0.7~1.5	1~2	1.5~2.5	2.4~4	3~4.5	3~4.5	3.8~6	5.5~8	6~11	8~14	14~20	18~25	18~25	20~30	27~40	38~53	45~70		
作 動 圧 力	MPa	6~13	7~14	8~15	10~15	10~16	10~16	10~16	14~18	14~18	12~17	13~17	14~18	14~18	14~18	13~18	14~18			
ラインリリーフ圧力	MPa	18	19	20	21	21	21	21	23	23	22	22	23	23	23	23	23			
作 動 油 量	L/min	18~25	20~30	20~35	25~45	30~55	30~55	35~60	40~70	45~80	80~120	100~140	130~170	160~200	160~210	180~230	240~300	280~390		
打 撃 数	bpm	930~1300	700~1200	600~1150	550~1000	600~1100	580~1060	550~1000	600~1050	550~1000	450~720	430~600	490~650	450~630	370~490	350~450	290~440	310~470		
チ ゼ ル 径	mm	φ40	φ45	φ50	φ58	φ60	φ64	φ75	φ95	φ105	φ115	φ140	φ135	φ140	φ155	φ170	φ178			
質 量	kg	65	85	105	175	210	235	300	350	430	830	1240	1530	1760	2250	2800	3900	5100		
ホ ー ス 径	inch	3/8				1/2				3/4					1			1-1/4		

※質量にはブラケットブッシュ及びピンは含まれておりません。※ラインリリーフ圧力とは、設定圧力とクラッキング圧力の差が4MPaの場合になります。

■油圧ブレーカ用チゼル 作業用途に合わせてチゼルをお選びください。

ダストチゼル	ポイントチゼル	フラットチゼル	エンドチゼル	芯入りチゼル
				
● コンクリート破砕 ● 岩盤破砕 ● 硬度床破砕 ● 道路工事	● コンクリート破砕 ● 岩盤破砕 ● 硬度床破砕 ● 道路工事	● みぞ掘り ● 法面破砕 ● 湯口などの切断 ● トンネル工事	● 碎石の二次破砕 ● ノロなどのはく離 ● トンネル工事 ● 杭打ち工事	● 岩盤破砕 ● 硬度床破砕 ● コンクリート破砕 ● 道路工事

先端に溝を設ける事で、破砕物の吐出が容易となります。先端が丸みを帯びにくく貫入性を保つ事ができ、また溝により焼入れ面積が拡大し、耐摩耗性にも優れます。作業効率と耐久性が大幅にアップするオリジナルチゼルです。

先端形状をくさび形状にする事で、高くくさび効果により対象物を破砕します。比較的軟質な岩盤(堆積岩、変成岩など)やアスファルト・コンクリートの破砕作業に適しています。

比較的小さな対象物を細かく破砕する際、チゼルが破砕物から滑りにくくするために、先端を真っ平らな形状にしました。比較的硬質なものに使用されます。

チゼルの芯部に特殊合金鋼を圧入し、先端の硬度を高めました。標準のポイントチゼルと比較して、常に先端が尖った状態を保つ事ができます。ポイントチゼルよりも先端の摩耗量が少なく、高作業性、長寿命のチゼルです。

■ トップマウントタイプ油圧ブレーカ

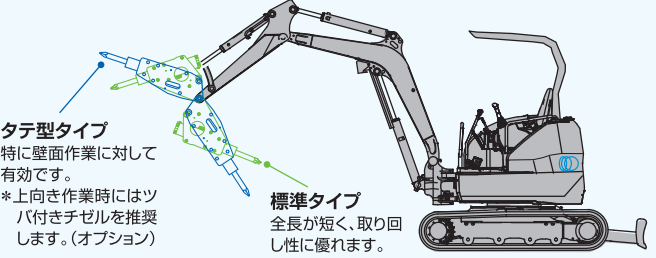


タテ型ブラケットで
ブレーカ作業効率が大幅アップ!!

タテ型のブラケット形状により側溝など狭い場所での破砕作業で作業性が向上します。
また壁面の破砕作業、屋内、ビル解体での破砕作業に適します。

仕様		TNB-08M	TNB-1M	TNB-2M	TNB-3MB	TNB-4M	TNB-5M	TNB-6E
型 式		TNB-08M	TNB-1M	TNB-2M	TNB-3MB	TNB-4M	TNB-5M	TNB-6E
質 量	kg	60	71	110	180	222	285	415
チ ゼ ル 径	mm	φ40	φ45	φ50	φ58	φ64	φ75	φ95
作 動 圧 力	MPa	6~13	7~14	8~15	10~15		10~16	
ラインリリーフ圧力	MPa	18	19	20			21	
作 動 油 量	L/min	18~25	20~30	20~35	25~45	30~55	35~60	45~80
打 撃 数	bpm	930~1300	700~1200	600~1150	550~1000	580~1060	550~1000	
ホ ー ス 径	inch	3/8			1/2			3/4
取 付 台 車	ton	0.7~1.5	1~2	1.5~2.5	2.4~4	3~4.5	3.8~6	6~11

■ 各ブラケットタイプの角度比較参考図



※実際の角度は各油圧ブレーカと、搭載する油圧ショベルにより異なりますのでご注意ください。



※ 質量にはブラケットブッシュ及びピンは含まれていません。
※ ラインリリーフ圧力は、設定圧力とクラッキング圧力の差が4MPaの場合です。

■ オートグリースシステム付油圧ブレーカ
油圧ブレーカのグリースアップ作業を省力化!



オートグリースシステム Hamax2 Compact



従来のグリース給脂



こちらから紹介映像をご覧ください。

オートグリースシステムとは?

油圧ショベルから油圧ブレーカに送られる高圧の油を利用して、油圧ブレーカの稼働中、チゼル部分など潤滑が必要な箇所に常に一定量のグリースを自動供給するシステムです。

オートグリースシステムにより

ブレーカで最大の消耗部品であるチゼルブッシュ・リテーナピンなどの摩耗を最小限に抑え、部品寿命を延ばすことで、油圧ブレーカのランニングコスト低減化をサポートします。

備考

現在ご使用されているTOKU油圧ブレーカへ本機を装着される際は、弊社までお問い合わせください。
本機をご使用の際は、標準機の取扱説明書をよくお読みになって下さい。

カートリッジ交換の目安(1日8時間使用時)

TNB-151LU2/LU2-US : 1本 / 2~3日
TNB-30K/40K : 1本 / 1~2日

(油圧ブレーカの使用状況により左右されます。あくまで目安としてください。)



防塵・高耐久

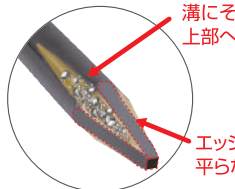
TNB油圧ブレーカ本来の高耐久シールと専用特殊仕様により、トンネル内のブレーカ作業で発生する粉塵、破砕片、泥水などのブレーカへの侵入を防止し、油圧ブレーカと油圧ショベルを保護します。

仕様

型	式	質 量	チゼル径	作動圧力	ラインリリーフ圧力	作動油量	打撃数	ホース径	取付台車
		kg	mm	MPa	MPa	L/min	bpm	inch	ton
TNB-151LU2T		1880	135	14~18	23	160~200	450~630	1	18~25
TNB-30KT		2760	155	13~18	23	180~230	350~450	1	27~40

※標準仕様の油圧ブレーカはトンネル内の作業にご使用できません。
※本機をご使用の際は、必ずTNB標準機とトンネル仕様機の両方の取扱説明書をよくお読みになって下さい。

■ダストチゼル



溝にそって破砕片が上部へ逃げます

エッジの部分から平らな面が先に摩耗

“当社オリジナルチゼル”

作業効率アップ

長寿命

先端が丸みを帯びにくい

■水中仕様 油圧ブレーカ



油圧ブレーカの打撃室内にエアコンプレッサーからの圧縮空気を供給し、打撃室への水の侵入を防ぐことで水中での破砕作業を可能にします。(注意)油圧ブレーカ標準機は水中ではご使用できませんのでご注意ください。水中でのご使用は水中仕様キットが別途必要となります。対応するクラス・型式など詳しくは弊社までお問い合わせください。

完全油圧式 ワンキャッチ

完全油圧式 ワンキャッチ プラス

完全油圧式ワンキャッチ
 OC-17HP NEW
 OC-32HP NEW
 OC-37HP NEW
 OC-62HP NEW
 OC-122HP NEW
 OC-202HP NEW
 OC-402HP NEW
 完全油圧式ワンキャッチ プラス
 OC-17EHP NEW
 OC-32EHP NEW
 OC-37EHP NEW

国産初！ 脱着作業の負荷を大幅軽減。

アタッチメントの脱着に革命！
 運転席からの操作で使用したい
 アタッチメントをワンタッチ脱着するだけ！
 脱着作業が誰でも簡単かつ安全に行える新シリーズです。

完全油圧式

OC-HPタイプ

- 国産初の安心安全な完全油圧式クイックヒッチ
- 油圧式アタッチメントも瞬時に付け替え

OC-32HP

完全油圧式

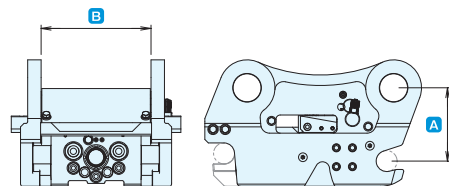
OC-EHPタイプ

- 電気カップリング搭載の新モデル
- 1系統配管で開閉・旋回が可能

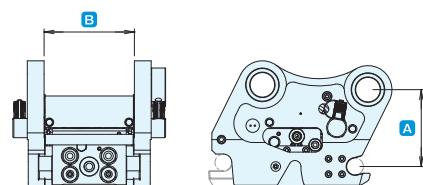
OC-32EHP

- ◎国産唯一！オリジナルの油圧カップリング搭載
- ◎追加配管は一切必要なし！
- ◎ショベル本体の改造は不要です
- ◎キャビンから降りる必要はありません
- ◎世界最高レベルの安心安全なロック機構を搭載

完全油圧式ワンキャッチ 仕様図



完全油圧式ワンキャッチ プラス 仕様図



完全油圧式ワンキャッチ 仕様表

型 式	OC-17HP	OC-32HP	OC-37HP	OC-62HP	OC-122HP	OC-202HP	OC-402HP
本体クラスの目安 ton	1.2~2.5	3~4	3~5.5	6~8	12~14	20~22	40~45
最大使用圧力 MPa		24.5		27.4		34.3	
オフセット距離 A mm	155	160	170	200	210	240	305
ブラケット幅 B mm	151		188	243	315	371	520
質量 kg	38	50	53	120	220	340	720
アダプタタイプ				○			

※作業用アタッチメント側には専用アタッチメントまたは専用ブラケットの取付けが必要となります。※1往復あるいは2往復の油圧配管が必要です(但し、OC-17HP・OC-32HP・OC-37HP以外の機種は、作業用アタッチメントによりドレン配管が必要となる場合があります)。※使用圧力は作業用アタッチメントにより異なります。※クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。※本製品の取付仕様と異なるアタッチメントは取付けることができません。

完全油圧式ワンキャッチ プラス 仕様表

型 式	OC-17EHP	OC-32EHP	OC-37EHP
本体クラスの目安 ton	1.2~2.5	3~4	3~5.5
最大使用圧力 MPa		24.5	
オフセット距離 A mm	155	160	170
ブラケット幅 B mm	151		188
シガーソケット電圧 V		DC12	
質量 kg	38	50	53
アダプタタイプ		○	

※作業用アタッチメント側には専用アタッチメントまたは専用ブラケットの取付けが必要となります。※1往復の油圧配管が必要です。※使用圧力は作業用アタッチメントにより異なります。※使用される油圧ショベルのシガーソケット電圧が上記と異なる場合は当社販売代理店にご相談ください。※使用される油圧ショベルのシガーソケット電圧が上記と異なる場合は当社販売代理店にご相談ください。※クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。※本製品の取付仕様と異なるアタッチメントは取付けることができません。

完全油圧式ワンキャッチ 専用アタッチメント

LINE UP

大割機D



DX-SRC大割機カッター



DF大割カッター



DXカッター



DXGGカッター



TM小割機



TM小割機 with マグ・ゴン



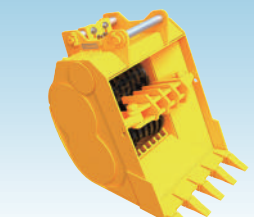
GSシャー



GSEシャー・エコ



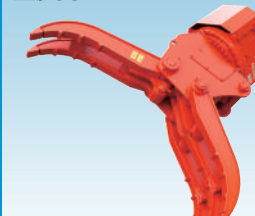
HRひまわり



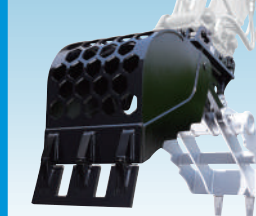
GBブレーカ



全旋回グラスパーVS



コブラ



全旋回木材グラスパー



マグ・ゴン



クサカルゴン



全旋回クサカルゴン スリム



ミニアースオーガー



エスカルゴン



ディディ・リドル



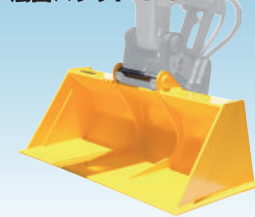
ハニカムスケルトンバケット



Gバケット



法面バケット Y-1



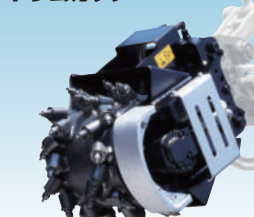
全旋回油圧コンパクト



全旋回クラムシェルバケット



ドラムカッター

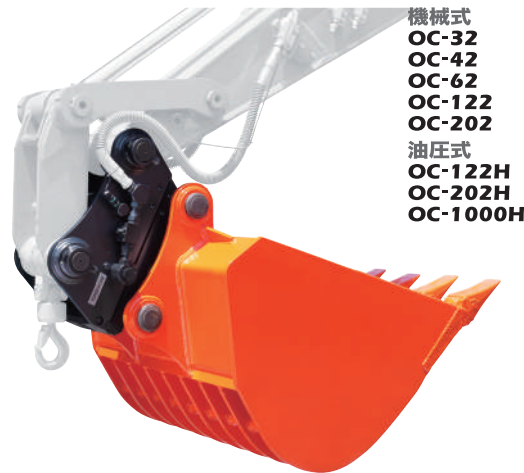


機械式クイックヒッチ PAT(OC)
機械式 ワンキャッチ
 油圧式クイックヒッチ PAT(OC-H)
油圧式 ワンキャッチ

- アタッチメント簡単脱着で稼働効率アップ
- オリジナルのロック機構(PAT)で安全に使用できます
- クレーン仕様対応!



OC-62



機械式
 OC-32
 OC-42
 OC-62
 OC-122
 OC-202
 油圧式
 OC-122H
 OC-202H
 OC-1000H

どちらも
 クレーン仕様対応!

機械式

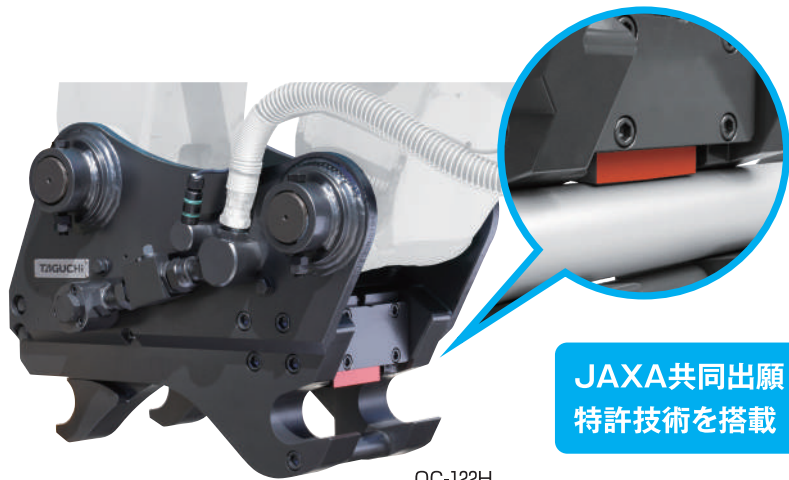
OCタイプ

- ロックピン内蔵のダイヤルロック機構
- ネジ部密閉で損傷防止

油圧式

OC-Hタイプ

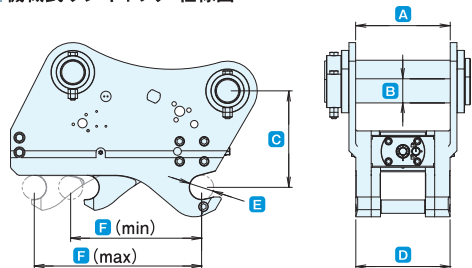
- ショベル側の改造不要!
- 遠隔操作で簡単操作
- 油圧降下による脱落到備えたトリプルロック機構



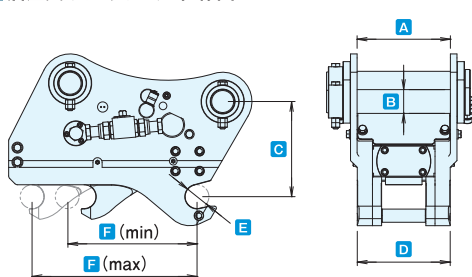
OC-122H

JAXA共同出願
 特許技術を搭載

■機械式ワンキャッチ 仕様図



■油圧式ワンキャッチ 仕様図



機械式ワンキャッチ 仕様表

型 式	OC-32	OC-42	OC-62	OC-122	OC-202
本 体 ク ラ ス の 目 安 ton	3~4	4~5	6~8	12~14	20~22
ブ ラ ケ ッ ト 幅 A mm	取付機種に準ずる				
ブ ラ ケ ッ ト ピ ン 径 B mm	取付機種に準ずる				
オ フ セ ッ ト 距 離 C mm	170	185	210	260	310
フ ッ ク 幅 D mm	取付機種に準ずる				
適合アタッチメントピン径 E mm	取付機種に準ずる				
適合アタッチメントピン間距離 F mm	182~223	227~272	286~323	353~452	426~518
質 量 kg	50	60	100	180	330

※本製品の取付仕様と異なるアタッチメントは取付けることができません。

油圧式ワンキャッチ 仕様表

型 式	OC-122H	OC-202H	OC-1000H
本 体 ク ラ ス の 目 安 ton	12~14	20~22	100
最 大 使 用 圧 力 MPa	34.3		27.4 *
ブ ラ ケ ッ ト 幅 A mm	取付機種に準ずる		
ブ ラ ケ ッ ト ピ ン 径 B mm	取付機種に準ずる		
オ フ セ ッ ト 距 離 C mm	260	310	500
フ ッ ク 幅 D mm	取付機種に準ずる		
適合アタッチメントピン径 E mm	取付機種に準ずる		
適合アタッチメントピン間距離 F mm	352~451	428~516	787~820 *
質 量 kg	180	320	1340

※1往復の油圧配管が必要です。*OC-1000H:最大使用圧力・適合アタッチメントピン間距離は取付機種により多少変化します。※本製品の取付仕様と異なるアタッチメントは取付けることができません。

ツインシリンダ大割圧碎機

D大割機

同期リンクなしのシンプルなデザイン構造でメンテナンスコスト削減を実現。ランニングコストも大幅軽減!

- ◎業界一、軽い! 軽量化に成功
- ◎D-212は業界最大開口幅1300mm!
- ◎増速バルブを全クラスに標準搭載 ※一部機種をのぞく
- ◎新旋回方式のASタイプが新登場!



D-212A



D-36A

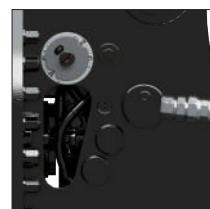
標準装備の特殊鋼ブレードにより、コンクリート圧碎時に現れる鉄筋を切断できます。ブレードは経済的な二面使用タイプ。ビル解体や基礎解体などの一次圧碎に威力を発揮します。

2本でも、5本配管でも使える業界初の新旋回方式!

「ASタイプ」が新登場!!

モードの設定は切替えバルブで簡単です。

Aモード



この位置が **A**

Sモード

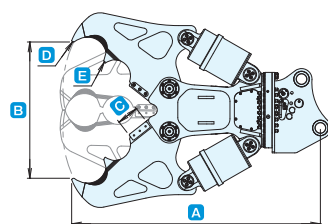


この位置が **S**

2本配管ショベルの場合はオートマ旋回として使用可能

5本配管ショベルの場合は全旋回として使用可能

■D大割機 仕様図



D大割機 仕様表

型 式	D-36	D-42	D-72	D-75	D-122	D-135	D-202	D-212	D-352	D-412	D-452	D-482	D-492	D-1052	D-1082	D-1092
旋 回 タ イ プ	F S A AS	F S A AS	F S A AS	F S A AS	F S A AS	F S A AS	F S A AS	F S A AS	F S A AS	F S A AS	F S A AS	F S A AS	F S A AS	F S A AS	F S A AS	F S A AS
本体クラスの目安 ton	3~4	4~5	6~8		12~14		20~22		30~37	40~45	45~55			100		
使 用 圧 力 MPa	24.5				29.4	31.4				34.3						
最大使用圧力 MPa	24.5				27.4	31.4				34.3						
本 体 長 さ A mm	1000	1240	1710	1750	1870	2040	2260	2370	2700	2990	3190	3310	3410	3260	3370	3460
最大開口幅 B mm	360	500	730	800	900	1000	1200	1300	1550	1800	1900	2000	2200	1900	2000	2200
ブレード長 C mm	100	110	130			190	210		240							
先端圧砕力 D kN	240	344	371	519	532	731	1030	1160	1400	1360	1380	2250	2060	1380	2250	2060
中央圧砕力 E kN	358	524	579	806	834	1100	1520	1730	2200	2020	2110	3370	3150	2110	3370	3150
質 量 kg	240	380	390	740 750 760 770 880 890 900 910 1080 1090 1110 1120 1420 1440	1450 2170 2210 2200 2220 2330 2350 2370 3620 3630 3670	4790	5090	6070	6380	5610	6670	6880				
増 速 バ ル ブ 搭 載	—	○	—					○								

※Fタイプには、1往復の油圧配管が必要です。
 ※Sタイプ(ASタイプのSモード時含む)には、2往復の油圧配管が必要です(但し、D-36・D-42以外の機種は、旋回中の背圧が2MPaを超える場合、ドレン配管が必要です)。
 ※Aタイプ(ASタイプのAモード時含む)には、1往復の油圧配管が必要です(使用圧力が低い場合、旋回不能になることがあります)。
 ※D-1052・D-1082・D-1092はアダプタタイプに対応していません。
 ※本製品を取付ける油圧ショベルには、アームの補強をおすすめします。
 ※D-36の取付対応機種は販売店までお問い合わせください。

フリー旋回(F)タイプ

D-36F
 D-42F
 D-72F
 D-75F
 D-122F
 D-135F
 D-202F
 D-212F
 D-352F
 D-412F
 D-452F
 D-482F
 D-492F

油圧旋回(S)タイプ

D-36S
 D-42S
 D-72S
 D-75S
 D-122S
 D-135S
 D-202S
 D-212S
 D-352S
 D-412S
 D-452S
 D-482S
 D-492S
 D-1052S
 D-1082S
 D-1092S

自動旋回(A)タイプ

D-36A
 D-42A
 D-72A
 D-75A
 D-122A
 D-135A
 D-202A
 D-212A
 D-352A
 D-412A
 D-452A
 D-482A
 D-492A
 D-1052A
 D-1082A
 D-1092A

自動・油圧旋回(AS)タイプ

D-36AS **NEW**
 D-42AS **NEW**
 D-72AS
 D-75AS
 D-122AS
 D-135AS
 D-202AS
 D-212AS
 D-352AS

※クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。

ツインシリンダ鉄骨・鉄筋切断機 PAT

DXカッター

業界トップクラスの切断力・軽量化・開口幅を実現!!
鉄骨や鉄筋を含んだコンクリート構造物も切断・圧砕。



DX-202AS

- 油圧旋回(S)タイプ
DX-36S
DX-42S
DX-72S NEW
DX-135S
DX-202S
DX-302S
DX-352S NEW
DX-402S
- 自動旋回(A)タイプ
DX-36A
DX-42A
DX-72A NEW
DX-135A
DX-202A
DX-302A
DX-352A NEW
DX-402A
- 自動・油圧旋回(AS)タイプ
DX-36AS NEW
DX-42AS NEW
DX-72AS NEW
DX-135AS
DX-202AS
DX-302AS
DX-352AS NEW

ツインシリンダ鉄骨・鉄筋切断機 PAT

DXGGカッター

業界トップクラスの切断力・軽量化・開口幅を実現!!
切断しながら対象物をつまめる新モデル。



DXGG-202AS

DXGG
シリーズが
新登場

- 油圧旋回(S)タイプ
DXGG-36S NEW
DXGG-42S
DXGG-72S
DXGG-135S
DXGG-202S
DXGG-302S
DXGG-352S NEW
DXGG-402S
- 自動旋回(A)タイプ
DXGG-36A NEW
DXGG-42A
DXGG-72A
DXGG-135A
DXGG-202A
DXGG-302A
DXGG-352A NEW
DXGG-402A
- 自動・油圧旋回(AS)タイプ
DXGG-36AS NEW
DXGG-42AS
DXGG-72AS
DXGG-135AS
DXGG-202AS
DXGG-302AS
DXGG-352AS NEW



こちらから紹介映像を
ご覧いただけます。



- ◎新旋回方式のASタイプが新登場!
- ◎カッター専用オリジナルの鋼材使用
- ◎同期リンクなしでシンプル構造

損傷を防ぐシリンダロッドガード&本体フレームサイドカバーを標準装備。ブレード先端部は二面、中央部は四面使用が可能です。増速バルブを標準搭載しています(一部機種を除く)。

DXカッター 仕様表

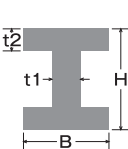
型 式	DX-36	DX-42	DX-72	DX-135	DX-202	DX-302	DX-352	DX-402
旋 回 タ イ プ	S A AS	S A AS	S A AS	S A AS	S A AS	S A AS	S A AS	S A
本体クラスの目安 ton	3~4	4~5	6~8	12~14	20~22	30~37		40~45
最大 使用 圧 力 MPa	24.5		27.4			31.4		
本 体 長 さ A mm	1000	1310	1570	1910	2230	2560	2640	2700
最大 開 口 幅 B mm	250	375	505	700	835	1010	1100	
最 小 開 口 幅 C mm	-85	-110	-120	-145	-190	-210	-250	
ブレード長(根元側+先端側) D mm	165+103	205+155	260+175	325+210	400+260	450+310	500+345	
先 端 切 断 力 E kN	247	323	431	759	1000	1260	1400	
中 央 切 断 力 F kN	365	500	627	1100	1470	1880	2080	
質 量 kg	270	440 430 450	810 830	1530 1540 2460 2470 2490	3780 3810	4270 4300	4500	
増 速 バ ル ブ 搭 載	—	○	—		○			

※Sタイプ(ASタイプのSモード時含む)には、2往復の油圧配管が必要です(但し、DX-36・42以外の機種は、旋回中の背圧が2MPaを超える場合、ドレン配管が必要です)。※Aタイプ(ASタイプのAモード時含む)には、1往復の油圧配管が必要です(使用圧力が低い場合、旋回不能になることがあります)。

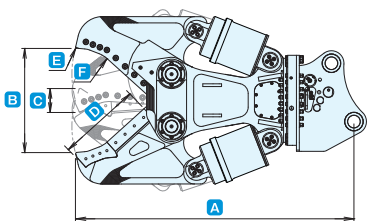
H型鋼最大切断能力表

型 式	H 型 鋼 (mm)							
	構造用・広幅				構造用・細幅／中幅			
	高さ(H)	幅(B)	厚さ(t1)	厚さ(t2)	高さ(H)	幅(B)	厚さ(t1)	厚さ(t2)
DX-36	125	125	6.5	9	200	100	5.5	8
DX-42	150	150	7	10	250	125	6	9
DX-72	200	200	8	12	350	175	7	11
DX-135	300	300	10	15	500	200	10	16
DX-202	350	350	12	19	600	300	12	17
DX-302	400	400	13	21	700	300	13	20
DX-352	400	400	13	21	700	300	13	20
DX-402	400	400	13	21	700	300	13	20

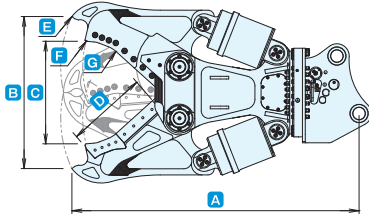
H型鋼寸法図



DXカッター 仕様図



DXGGカッター 仕様図



こちらから紹介映像を
ご覧いただけます。



- ◎切断した対象物をアーム先端でつまむことも可能
- ◎カッター専用オリジナル鋼材使用
- ◎同期リンクなしでシンプル構造

損傷を防ぐシリンダロッドガード&本体フレームサイドカバーを標準装備。ブレード先端部は二面、中央部は四面使用が可能です。増速バルブを標準搭載しています(一部機種を除く)。

DXGGカッター 仕様表

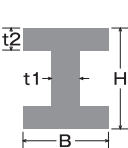
型 式	DXGG-36	DXGG-42	DXGG-72	DXGG-135	DXGG-202	DXGG-302	DXGG-352	DXGG-402
旋 回 タ イ プ	S A AS	S A AS	S A AS	S A AS	S A AS	S A AS	S A AS	S A
本体クラスの目安 ton	3~4	4~5	6~8	12~14	20~22	30~37		40~45
最大 使用 圧 力 MPa	24.5		27.4			31.4		
本 体 長 さ A mm	1070	1370	1650	2010	2330	2700	2770	2840
最大 開 口 幅 B mm	415	590	765	1030	1240	1480	1620	
ブレード最大開口幅 C mm	250	375	505	700	835	1010	1100	
ブレード長(根元側+先端側) D mm	165+103	205+155	260+175	325+210	400+260	450+310	500+345	
先 端 つかみ力 E kN	212	279	371	647	872	1090	1210	
ブレード先端切断力 F kN	247	323	431	759	1000	1260	1400	
ブレード中央切断力 G kN	365	500	627	1100	1470	1880	2080	
質 量 kg	270 280	450	830 840	1550 1580	2490 2500	3900 3910	4350 4360	4830
増 速 バ ル ブ 搭 載	—	○	—		○			

※Sタイプ(ASタイプのSモード時含む)には、2往復の油圧配管が必要です(但し、DXGG-36・DXGG-42以外の機種は、旋回中の背圧が2MPaを超える場合、ドレン配管が必要です)。※Aタイプ(ASタイプのAモード時含む)には、1往復の油圧配管が必要です(使用圧力が低い場合、旋回不能になることがあります)。

H型鋼最大切断能力表

型 式	H 型 鋼 (mm)							
	構造用・広幅				構造用・細幅／中幅			
	高さ(H)	幅(B)	厚さ(t1)	厚さ(t2)	高さ(H)	幅(B)	厚さ(t1)	厚さ(t2)
DXGG-36	125	125	6.5	9	200	100	5.5	8
DXGG-42	150	150	7	10	250	125	6	9
DXGG-72	200	200	8	12	350	175	7	11
DXGG-135	300	300	10	15	500	200	10	16
DXGG-202	350	350	12	19	600	300	12	17
DXGG-302	400	400	13	21	700	300	13	20
DXGG-352	400	400	13	21	700	300	13	20
DXGG-402	400	400	13	21	700	300	13	20

H型鋼寸法図



※本製品を取付ける油圧ショベルには、アームの補強をおすすめします。※クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。

ツインシリンダSRC切断・大割圧碎機 PAT

DX-SRC大割 Cutter

業界トップクラスの広い開口幅と軽量モデル!

油圧旋回(S)タイプ
DX-SRC-135S
DX-SRC-212S
DX-SRC-352S
自動旋回(A)タイプ
DX-SRC-135A
DX-SRC-212A
DX-SRC-352A
自動・油圧旋回(AS)タイプ
DX-SRC-135AS
DX-SRC-212AS
DX-SRC-352AS

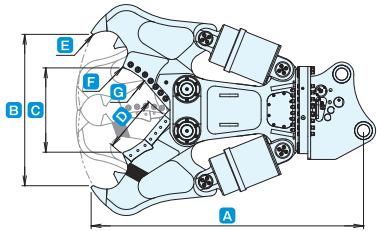
コラム切断の決定版!!
X型ブレード



DX-SRC-212AS

- ◎新旋回方式のASタイプが新登場!
- ◎SRC構造物解体を主とした万能機。
- ◎業界トップクラスの広い開口幅で快適な大割、切断作業が可能!
- ◎長い特殊鋼ブレードで強力切断!
- ◎強度がアップした削り出しアームで軽量化
- ◎増速バルブを標準搭載

■DX-SRC大割Cutter 仕様図



■構造物と圧碎機の適正表

タイプ	S造	SRC造	RC造
DX-SRC	◎	○	○

S造:鉄骨造 SRC造:鉄骨鉄筋コンクリート造 RC造:鉄筋コンクリート造

ブレードホルダの角までオールブレード仕様。
ブレードを取替えだけで手軽にメンテナンス可能です。

DX-SRC大割Cutter 仕様表

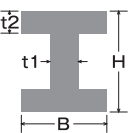
旋回タイプ	DX-SRC-135			DX-SRC-212			DX-SRC-352		
	S	A	AS	S	A	AS	S	A	AS
本体クラスの目安 ton	12~14			20~22			30~37		
使用圧力 MPa				31.4					
最大使用圧力 MPa				34.3					
本体長さ A mm	1930			2250			2560		
最大開口幅 B mm	1000			1250			1510		
ブレード最大開口幅 C mm	555			695			800		
ブレード長さ D mm	405			470			560		
先端圧砕力 E kN	680			1220			1460		
ブレード先端切断力 F kN	978			1760			2160		
ブレード中央切断力 G kN	1500			2680			3470		
質量 kg	1530			2450			3870		

※Sタイプ(ASタイプのSモード時含む)には、2往復の油圧配管が必要です(但し、旋回中の背圧が2MPaを超える場合、ドレン配管が必要です)。
※Aタイプ(ASタイプのAモード時含む)には、1往復の油圧配管が必要です(使用圧力が低い場合、旋回不能になることがあります)。

H型鋼最大切断能力表

型 式	H 型 鋼 (mm)							
	構造用・広幅				構造用・細幅／中幅			
	高さ(H)	幅(B)	厚さ(t1)	厚さ(t2)	高さ(H)	幅(B)	厚さ(t1)	厚さ(t2)
DX-SRC-135	200	200	8	12	350	175	7	11
DX-SRC-212	300	300	10	15	500	200	10	16
DX-SRC-352	350	350	12	19	600	300	12	17

H型鋼寸法図

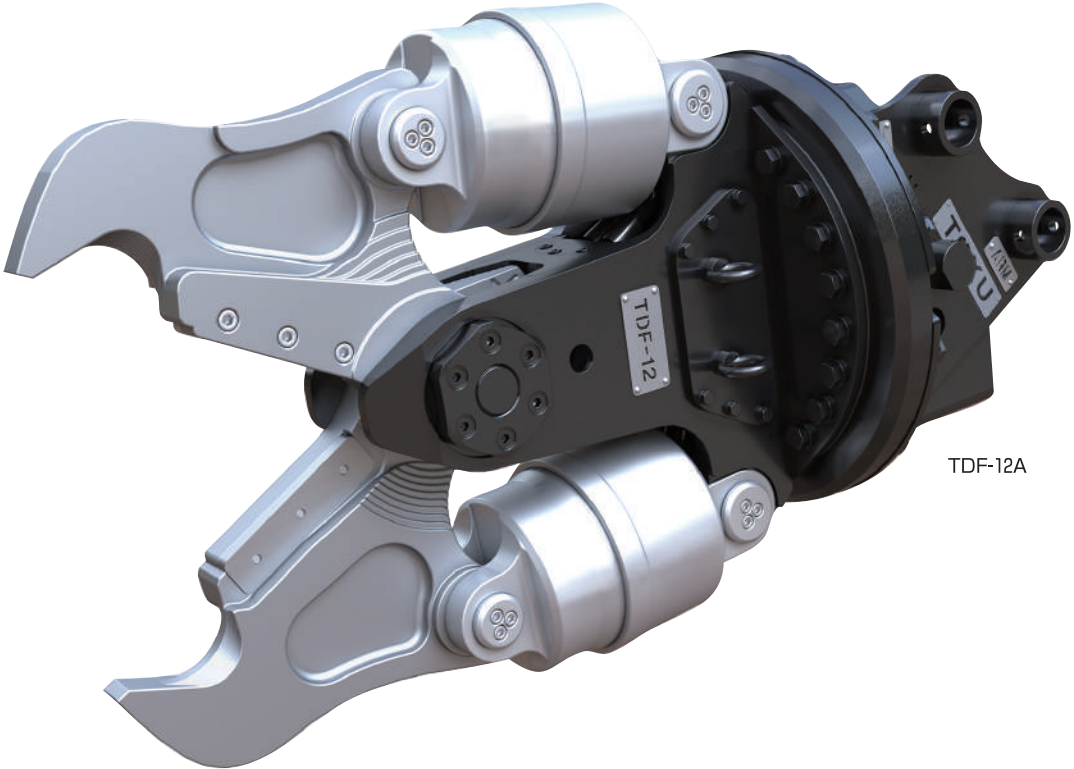


ツインシリンダ鉄骨切断 PAT

TDF大割 Cutter

各種コンクリートの大割圧碎はもちろん、標準装備の特殊鋼ブレードにより切断から分別収集が楽にできるミニシリーズ。

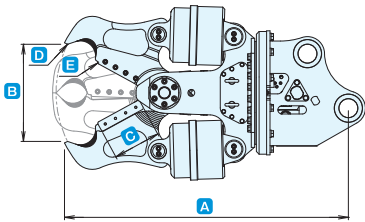
油圧旋回(S)タイプ
TDF-22S
自動旋回(A)タイプ
TDF-12A
TDF-22A



TDF-12A

- ◎ブレードは四面使用タイプで経済的!
- ◎旋回タイプは、油圧旋回タイプと360°自動旋回式(オートマ)タイプ(PAT)の2タイプ
- ◎増速バルブを標準搭載

■TDF大割Cutter 仕様図



TDF大割Cutter 仕様表

型 式	TDF-12	TDF-22
旋回タイプ	A	S A
本体クラスの目安 ton	1~1.5	2~2.5
使用圧力 MPa	17.6	20.6
最大使用圧力 MPa	20.6	
本体長さ A mm	790	835
最大開口幅 B mm	265	285
ブレード長さ C mm	125	140
先端圧砕力 D kN	157	186
中央切断力 E kN	230	280
質量 kg	120	150

※Sタイプには、2往復の油圧配管が必要です。※Aタイプには、1往復の油圧配管が必要です(使用圧力が低い場合、旋回不能になることがあります)。

最大切断能力表

型 式	アングル(mm)
TDF-12	70×75×6
TDF-22	100×100×7

※本製品を取付ける油圧シヨベルには、アームの補強をおすすめします。※クラスが異なる油圧シヨベルには取付けることができません。

船舶・車両・スクラップ切断機 PAT

GSシャー

スクラップ拾い切り可能!

船舶・車両解体に最適な国産スクラップシャー

- ◎特殊鋼ブレード(先端/特許済)搭載
- ◎新旋回方式のASタイプが新登場!
- ◎増速バルブを標準搭載

油圧旋回(S)タイプ
GS-202S
GS-482S
自動・油圧旋回(AS)タイプ
GS-202AS
GS-482AS

直接地面からの
拾い切りもOK!

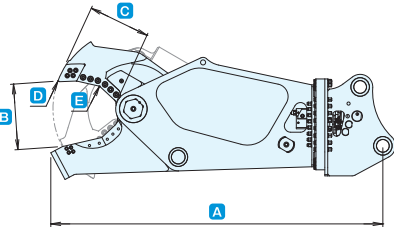


GS-202S



オールブレイドならではの爽快感!
特殊鋼ブレードを搭載

■GSシャー 仕様図



GSシャー 仕様表

型 式	GS-202		GS-482	
旋 回 タ イ プ	S	AS	S	AS
本体クラスの目安 ton	20~22		40~55	
最大 使 用 圧 力 MPa	31.4			
本 体 長 さ A mm	2630		3480	
最大 開 口 幅 B mm	520		710	
ブ レ ー ド 長 C mm	490		655	
先 端 切 断 力 D kN	1210		2160	
中 央 切 断 力 E kN	2410		4250	
質 量 kg	2470	2500	6030	6050

※Sタイプ(ASタイプのSモード時含む)には、2往復の油圧配管が必要です(但し、旋回中の背圧が2MPaを超える場合、ドレン配管が必要です)。
※ASタイプのAモード時には、1往復の油圧配管が必要です(使用圧力が低い場合、旋回不能になることがあります)。

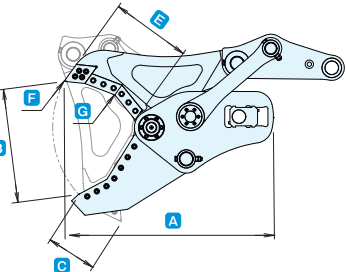
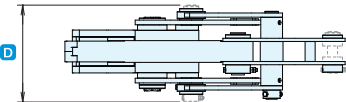
機械式木材・廃プラ専用カッター PAT

GABオールブレイド

廃プラ切断作業はもちろん、
伐根作業後の根の小割作業にも最適です。

- ◎ブルーシートや漁網が切れる!
- ◎機械式のオールブレイド!
- ◎木材破碎作業にも

■GABオールブレイド 仕様図



GAB-120

GAB-60
GAB-120

切れ味最高!
カッターは三方向が
オールブレイド仕様!



抱え込む様に切込みます。

切れ味鋭く、靱性に優れた特殊鋼ブレードを三方向に配置。ブルーシートや漁網を楽にカットできるのも、カッター部先端までオールブレイドだからこそ。ブレードは替え刃で二面使用が可能、メンテナンスも簡単です。

GABオールブレイド 仕様表

型 式	GAB-60	GAB-120
本体クラスの目安 ton	6~8	12~14
本 体 長 さ A mm	1000	1250
最大 開 口 幅 B mm	540 *1	680 *1
最小 開 口 幅 C mm	-280 *1	-300 *1
全 幅 D mm	465	580
ブ レ ー ド 長 E mm	382	478
先 端 切 断 力 F kN	158 *1	284 *1
中 央 切 断 力 G kN	250 *1	519 *1
質 量 kg	420	780

*1の数値は取付機種により多少変化します。

木材・廃プラ専用カッター PAT

GSEシャー・エコ

カッターは三方向がオールブレイド仕様!

木材や廃プラ切断作業に最適なカッターです。

- ◎ブルーシートや漁網が切れる!
- ◎新旋回方式のASタイプが新登場!
- ◎増速バルブを全クラスに標準装備

油圧旋回(S)タイプ
GSE-62S
GSE-122S
GSE-202S
自動・油圧旋回(AS)タイプ
GSE-62AS
GSE-122AS
GSE-202AS
首振り(L)タイプ
GSE-62L
GSE-122L
GSE-202L



GSE-202AS

漁網も切れる!!

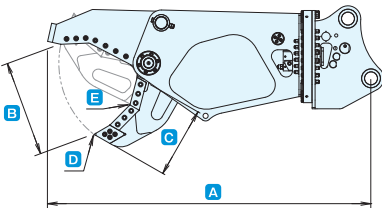


GSE-62L



旋回タイプは、油圧旋回式、自動・油圧旋回式、首振り式の3タイプ。靱性に優れた特殊鋼ブレードにより、各種廃プラを切断できます。

■GSEシャー・エコ S/AS 仕様図



GSEシャー・エコ S/AS 仕様表

型 式	GSE-62		GSE-122		GSE-202	
旋 回 タ イ プ	S	AS	S	AS	S	AS
本体クラスの目安 ton	6~8		12~14		20~22	
最大 使 用 圧 力 MPa	27.4		31.4			
本 体 長 さ A mm	1760		2120		2530	
最大 開 口 幅 B mm	500		610		750	
ブ レ ー ド 長 C mm	382		478		554	
先 端 切 断 力 D kN	195		323		460	
中 央 切 断 力 E kN	399		665		925	
質 量 kg	640	660	1190	1210	1890	1910

※Sタイプ(ASタイプのSモード時含む)には、2往復の油圧配管が必要です(但し、旋回中の背圧が2MPaを超える場合、ドレン配管が必要です)。
※ASタイプのAモード時には、1往復の油圧配管が必要です(使用圧力が低い場合、旋回不能になることがあります)。

GSEシャー・エコ L 仕様表

型 式	GSE-62L	GSE-122L	GSE-202L
本体クラスの目安 ton	6~8	12~14	20~22
最大 使 用 圧 力 MPa	27.4	31.4	
本 体 長 さ A mm	1390	1740	2100
最大 開 口 幅 B mm	500	610	750
ブ レ ー ド 長 C mm	382	478	554
先 端 切 断 力 D kN	195	323	460
中 央 切 断 力 E kN	399	665	925
質 量 kg	530	990	1730

※1往復の油圧配管が必要です。

※本製品を取付ける油圧ショベルには、アームの補強をおすすめします。※クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。

コンクリート小割圧砕機

TM小割機

コンクリートの小割圧砕作業に。大型シリンダ+増速バルブにより、低振動・低騒音・高能率の圧砕を実現。

TM-36
TM-52
TM-75
TM-135
TM-212
TM-352
TM-452

軽いのに
ハイパワー！



↑
こちらから紹介映像を
ご覧いただけます。



TM-212

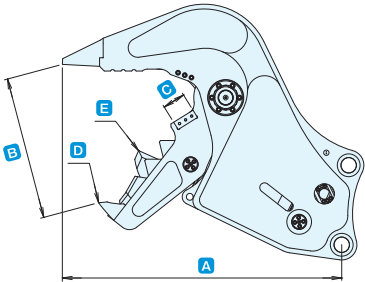


TM-36



標準装備の特殊鋼ブレードと鉄筋をつかめるアーム形状で、分別収集が楽にできます。圧砕シリンダロッドを内部に格納することで、ロッド部の損傷を防止しています。

■ TM小割機 仕様図



TM小割機 仕様表

型 式	TM-36	TM-52	TM-75	TM-135	TM-212	TM-352	TM-452
本体クラスの目安	ton 3~5	3.5~5.5	6~8	12~14	20~22	30~37	40~45
使用圧力	MPa 24.5			31.4			
最大使用圧力	MPa 24.5		27.4	34.3			
本体長さ A	mm 960	1120	1270	1470	1800	2130	2730
最大開口幅 B	mm 430	510	620	750	885	1050	1170
ブレード長 C	mm 70		100	120	160	180	210
先端圧砕力 D	kN 178	226	369	547	725	1060	1220
中央圧砕力 E	kN 282	353	534	882	1170	1740	1930
質量	kg 240	380	590	1030	1670	2830	4000

※1往復の油圧配管が必要です。※TM-36の取付対応機種は販売店までお問い合わせください。

油圧発電式磁石付小割圧砕機 PAT

TM小割機 with マグ・ゴン

圧砕力そのままに、電気配線が不要の油圧発電マグネット“マグ・ゴン” (PAT) を搭載。1往復配管機なら、装着後すぐに使用可能です。

TM-36M2C
TM-75FM4A NEW
TM-75FM5A
TM-135FM4A NEW
TM-135FM5A
TM-212FM5A
TM-212FM7A
TM-352FM7A

TM小割機 + MAG-GON

Lifting Magnet マグ・ゴン



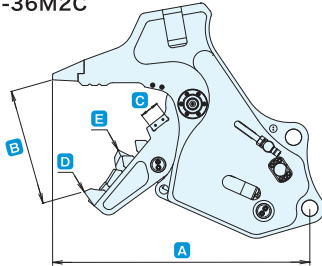
強力なマグネットパワーで“一台二役”もお手のもの！

<マグ・ゴン>シリーズは既存のアタッチメントとコラボレーションしたラインナップも展開しています。もちろん、他のシリーズ同様、油圧ショベル側への電気配線は不要。油圧のパワーだけで、いつでもどこでも電力・磁力を起こしてマグネット作業を可能にします。現場のニーズに合わせて、作業を効率化する一台二役のコラボレーションシリーズは、まさにハイブリッドな最新アタッチメントなのです。

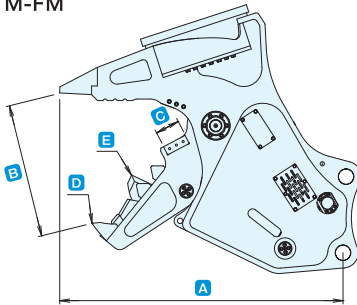
従来のマグネット小割で必要だった油圧ショベル側への電気配線が不要なので、油圧ショベルを限定されることもありません。小割作業で発生した鉄筋を効率よく分別回収できます。

■ TM小割機 with マグ・ゴン 仕様図

TM-36M2C



TM-FM



TM小割機 with マグ・ゴン 仕様表

型 式	TM-36M2C	TM-75FM4A	TM-75FM5A	TM-135FM4A	TM-135FM5A	TM-212FM5A	TM-212FM7A	TM-352FM7A	
本 体 ク ラ ス の 目 安	ton	3～5	6～8		12～14		20～22	30～37	
使 用 圧 力	MPa	24.5		31.4					
最 大 使 用 圧 力	MPa	24.5	27.4		34.3				
本 体 長 さ A	mm	955	1350	1390	1570		1860	2320	
最 大 開 口 幅 B	mm	430	620		750		885	1050	
ブ レ ー ド 長 C	mm	70	100		120		160	180	
先 端 圧 砕 力 D	kN	178	369		547		725	1060	
中 央 圧 砕 力 E	kN	282	534		882		1170	1740	
マグネット使用定格	%ED	50*	60（6分通電4分休止の繰返し周期）						
マグネット消費電力	kW	0.1	0.5	1.0	0.5	1.0	3.3		
マ グ ネ ッ ト 径	mm	φ200	φ400	φ500	φ400	φ500	φ700		
質 量	kg	290	780	940	1230	1440	2100	2370	3570

※1往復の油圧配管が必要です。※TM-36M2Cは、DC12Vのバッテリー式です。*5分通電5分休止の繰返し周期。
※マグネット製品をご使用になる際には、「車両系建設機械運転技術講習修了証」（整地・運搬・積込及び掘削用）に加えて、「小型移動式クレーン運転技術講習修了証」の取得を推奨します。

マグネット最大吸着質量目安

型 式	M2C	FM4	FM5	FM7
銃 鉄	10 kg	60 kg	120 kg	350 kg
銅板切断屑	8 kg	20 kg	90 kg	200 kg
切 屑	2 kg	10 kg	25 kg	100 kg

※本製品を取付ける油圧ショベルには、アームの補強をおすすめします。※クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。

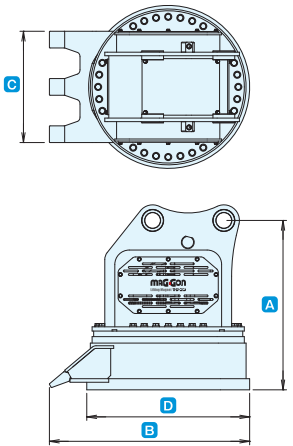
油圧発電マグネット PAT.P

マグ・ゴン

電気配線なしで油圧発電式マグネットが
使える新感覚アタッチメント！

油圧配管2本で使用できるので、電気配線、追加バッテリー
や発電機は不要です。油圧ショベル運転席のペダルにより
吸着・釈放が簡単に行えます。

■ マグ・ゴン 仕様図



全旋回型油圧発電マグネット PAT.P

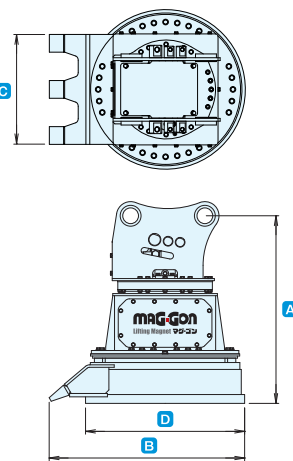
全旋回マグ・ゴン

長尺物の向きが自由自在な全旋回タイプ

マグネット部分がクルクルと旋回するので、長尺の鉄筋の向
き変更も自由自在。スクラップ処理場での積み込み・積み下
ろしの作業効率がさらにUPします。

マグネットが
クルクル回る！

■ 全旋回マグ・ゴン 仕様図



GMF-122

GMF-32 NEW
GMF-37 NEW
GMF-62 NEW
GM-202

マグ・ゴン 仕様表

型	式	GMF-32	GMF-37	GMF-62	GMF-122	GM-202
本体クラスの目安	ton	4~5		6~8	12~14	20~22
使用圧力	MPa	14.7 以上		17.6 以上	20.6 以上	
必要流量	L/min	19 以上		27 以上		54 以上
全高	A mm	535	605	760	775	910
全長	B mm	475	670	900	1110	1370
爪幅	C mm	—	360	500	620	750
マグネット使用定格	%ED	60 (6分通電4分休止の繰返し周期)				
マグネット消費電力	kW	0.5	1.0	3.3	6.2	9.3
マグネット径	D mm	∅ 400	∅ 500	∅ 700	∅ 900	∅ 1100
質量	kg	180	360	670	1050	1770

※ブレーカ配管又は1往復の油圧配管が必要です。

マグネット最大吸着質量目安

型	式	GMF-32	GMF-37	GMF-62	GMF-122	GM-202
鉄	鉄	60kg	120kg	350kg	500kg	900kg
銅板切断屑	屑	20kg	90kg	200kg	300kg	500kg
切屑	屑	10kg	25kg	100kg	200kg	300kg



GMF-122S

GMF-62S NEW
GMF-122S NEW
GM-202S

《リモコン旋回式》全旋回型油圧発電マグネット PAT.P

全旋回マグ・ゴン ダイナ

油圧配管1系統でマグネットの旋回が可能！

リモコン操作でさらなる作業の効率化を実現させた
最新マグ・ゴンシリーズです。

ダイナシリーズ

発電システムを内蔵しているため電気配線不要、
リモコンをショベルのシガーソケットに差し込む
だけで、遠隔操作での旋回が可能になります。



GMF-122SD

無線
タイプ

ダイナタイプ
GMF-122SD NEW
GM-202SD
ハイブリッドタイプ
GMF-122SSD NEW
GM-202SSD

《リモコン旋回式》全旋回型油圧発電マグネット PAT.P

ハイブリッド 全旋回マグ・ゴン

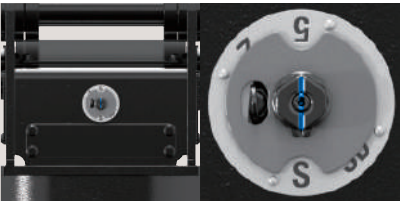
2本でも5本配管でも使える、
ダイナと全旋回のハイブリッドモデル！
切り替えバルブで簡単にモード設定が
可能です。

SD モード



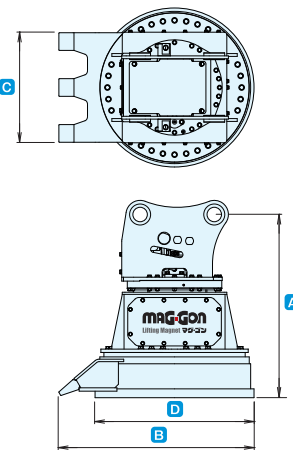
2本 配管ショベルの場合は
ダイナとして使用可能

S モード



5本 配管ショベルの場合は
全旋回として使用可能

■ 全旋回マグ・ゴン ダイナ/ハイブリッド 仕様図



全旋回マグ・ゴン ダイナ/ハイブリッド 仕様表

型 式		GMF-122		GM-202	
旋 回 方 式		SD	SSD	SD	SSD
本 体 ク ラ ス の 目 安		ton 12~14		20~22	
使 用 圧 力		MPa 20.6 以上		27.4 以上	
必 要 流 量		L/min 27 以上		54 以上	
全 高 A		mm 1060		1160	1190
全 長 B		mm 1110		1370	
爪 幅 C		mm 620		750	
マグネット使用定格		%ED 60(6分通電4分休止の繰返し周期)			
マグネット消費電力		kW 6.2		9.3	
マグネット径 D		mm ∅ 900		∅ 1100	
質 量		kg 1210	1260	2020	2050

[ダイナ:SD] ※ブレーカ配管又は1往復の油圧配管が必要です。[ハイブリッド:SSD] ※Sモード時は、2往復の油圧配管が必要です(但し、旋回中の背圧が2Mpaを超える場合、ドレン配管が必要です)。※SDモードで使用する場合、ブレーカ配管又は1往復の油圧配管が必要です。

マグネット最大吸着質量目安

型	式	GMF-122SD/SSD	GM-202SD/SSD
鉄	鉄	500kg	900kg
銅板切断屑	屑	300kg	500kg
切屑	屑	200kg	300kg

※機種によっては取付けできない油圧ショベルもありますので、販売店までお問い合わせください。※クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。
※マグネット製品をご使用になる際には、「車両系建設機械運転技能講習修了証」(整地・運搬・積込及び掘削用)に加えて、「小型移動式クレーン運転技能講習修了証」の取得を推奨します。

次世代つかみ機

グラスパーV3

油圧ショベルでの各種つかみ作業には信頼と実績のグラスパーシリーズ。グラスパーV3は、独自開発のオリジナルリンク機構で開口幅が広く、さらに使い易くなりました。

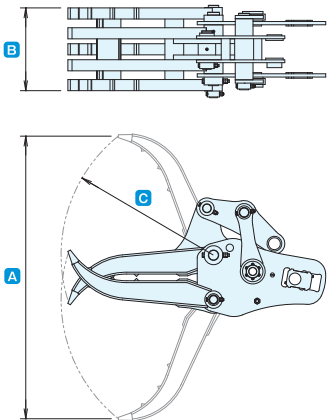
つかみ機で、“アームが折れ曲がった”、“取付ピンが折れた”といった経験はありませんか？
グラスパーV3は、独自開発のオリジナルリンク機構を搭載。つかむ機能はそのままに、2点取付けタイプのつかみ機に比べ、アームと取付ピンの損傷を最大限に防ぎます。

TECHNICAL NOTE

テクニカルノート

アームが折れる原理としては、上記の図の通り。
Lの長さが大きければ大きい程、棒(=アーム)が折れやすくなります。グラスパーは折れにくい安心安全な構造設計となっているのです。

■グラスパーV3 仕様図



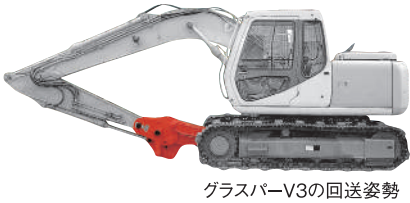
木造家屋の解体作業に最適です。解体後の廃材分別・積み込みも、これ1台でOK! 重たい廃材や鋭利な金属片も扱えるので、少人数でも各種作業を安全に行えます。

バケット操作がそのままつかみ操作に、機械式なので油圧配管等は不要です。強力なつかみ力で一度つかんだ物を、落とすことなく移動・積み込みができます。もちろん、取付機種を選ばないアダプタタイプ(※1)なので、取付機種が変わっても、アダプタパーツの交換のみでOK(※2)です。標準機はもちろん、ミニショベルから大型機まで、幅広いラインアップを揃えました。

グラスパーV3 仕様表

型 式	GT-08	GT-15	GT-30	GT-40	GT-60	GT-120	GT-200	GT-300	GT-400
本体クラスの目安 ton	0.7~1.5	1.2~2.5	3~4	4~5	6~8	12~14	20~22	30~37	40~45
最大開口幅 A mm	820	1020	1220	1410	1680	1910	2310	2670	2930
爪 幅 B mm	230	270	330	425	470	560	695	830	910
爪 長 さ C mm	440	545	650	760	905	1030	1260	1440	1590
質 量 kg	60	110	170	230	380	610	1140	1850	2470
アダプタタイプ	○								×

※GT-08、GT-15、GT-30の爪はボックス構造ではありません。※22~25tonクラスの油圧ショベルへの取付けは販売店へお問い合わせください。
※1、GT-300、GT-400はアダプタタイプに対応していません。※2、クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。



GT-08
GT-15
GT-30
GT-40
GT-60
GT-120
GT-200
GT-300
GT-400

アームが折れない!

GT-120

首振り型つかみ機

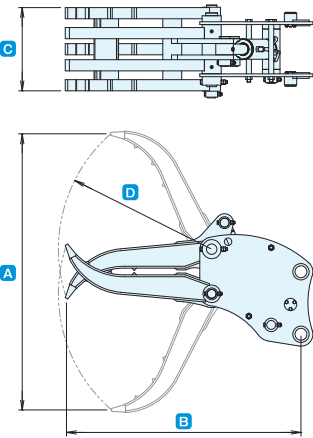
首振りグラスパーVL

首振り機能の追加により、あらゆる角度からのつかみ作業を実現。機械式タイプでは困難だった現場でも優れた作業効率を実現します。

油圧シリンダを本体内部に設け、爪の開閉運動を行ないます。バケット操作が首振り操作に変わり、スムーズな作業ができます。

首振り操作でつかみ角度を自由自在に変えられます。1往復の油圧配管が必要です。バケットの交換と同じ、取付ピン2本の簡単脱着で、取替時間が大幅に短縮できます。

■首振りグラスパーVL 仕様図



首振りグラスパーVL 仕様表

型 式	GV-09L	GV-17L	GV-32L	GV-42L	GV-62L	GV-122L	GV-202L	GV-302L	GV-402L
本体クラスの目安 ton	0.7~1.5	1.2~2.5	3~4	4~5	6~8	12~14	20~22	30~37	40~45
最大使用圧力 MPa	20.6		24.5		27.4	34.3			
最大開口幅 A mm	770	965	1200	1300	1670	1860	2260	2540	2810
本 体 長 さ B mm	735	900	1020	1200	1360	1580	1880	2110	2340
爪 幅 C mm	230	270	330	425	470	560	695	825	910
爪 長 さ D mm	440	545	660	760	905	1030	1260	1440	1590
質 量 kg	65	110	140	230	370	570	1080	1670	2480

※1往復の油圧配管が必要です。※GV-09L、GV-17L、GV-32Lの爪はボックス構造ではありません。

※グラスパーシリーズを取付ける油圧ショベルには、アームの損傷を防ぐためにアームの補強をおすすめします。※クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。

GV-09L
GV-17L
GV-32L
GV-42L
GV-62L
GV-122L
GV-202L
GV-302L
GV-402L

ミニタイプも!

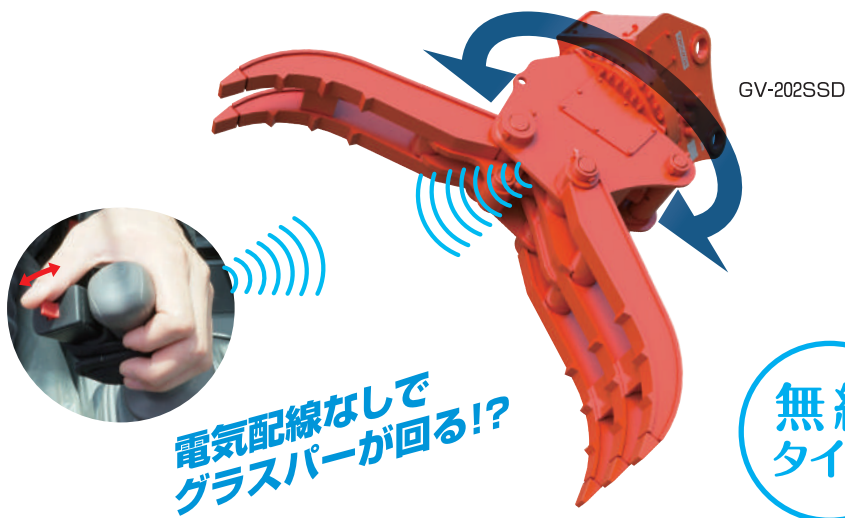
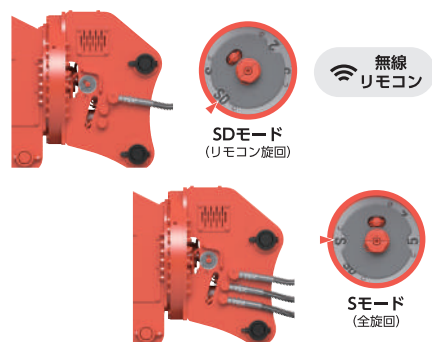
GV-202L

《無線ハイブリッド式》全旋回型つかみ機 PAT

ハイブリッド全旋回グラスパー SSD

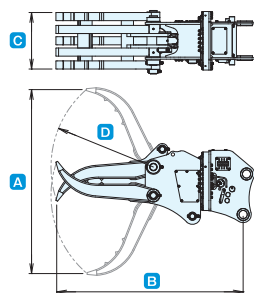
取付ショベルを選ばない

ハイブリッドシリーズ【無線タイプ】



無線
タイプ

■ハイブリッド 全旋回グラスパー SSD 仕様図



ハイブリッド 全旋回グラスパー SSD 仕様表

型 式	GV-62SSD	GV-122SSD	GV-202SSD	GV-250SSD	GV-302SSD	GV-402SSD
本体クラスの目安 ton	6~8	12~14	20~22	22~25	30~37	40~45
最大使用圧力 MPa	27.4			34.3		
最大開口幅 A mm	1670	1860	2260		2540	2810
本体長さ B mm	1730	1960	2290	2320	2510	2830
爪幅 C mm	470	560	695		825	910
爪長さ D mm	905	1030	1260		1440	1590
質量 kg	580	910	1550	1560	2320	3510

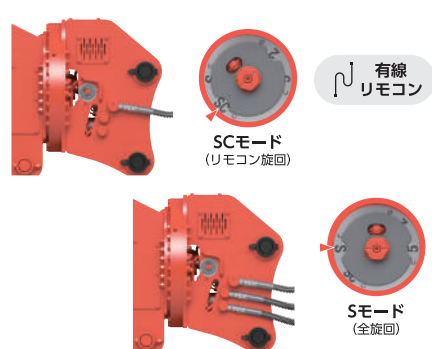
※Sモードで使用する場合、2往復の油圧配管が必要です(但し、旋回中の背圧が2MPaを超える場合、ドレン配管が必要です)。
※SDモードで使用する場合、1往復の油圧配管が必要です。

《有線ハイブリッド式》全旋回型つかみ機

ハイブリッド全旋回グラスパー SSC

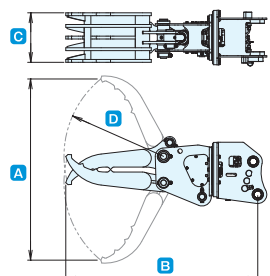
取付ショベルを選ばない

ハイブリッドシリーズ【有線タイプ】



有線
タイプ

■ハイブリッド 全旋回グラスパー SSC 仕様図



ハイブリッド 全旋回グラスパー SSC 仕様表

型 式	GV-32SSC	GV-42SSC	GV-62SSC	GV-122SSC	GV-202SSC
本体クラスの目安 ton	3~4	4~5	6~8	12~14	20~22
最大使用圧力 MPa		24.5	27.4		34.3
最大開口幅 A mm	1200	1300	1670	1860	2260
本体長さ B mm	1270	1390	1700	1900	2330
爪幅 C mm	330	425	470	560	695
爪長さ D mm	660	760	905	1030	1260
シガーソケット電圧 V		DC12		DC24	
質量 kg	210	310	530	860	1500

※Sモードで使用する場合、2往復の油圧配管が必要です(但し、GV-32SSC・GV-42SSC以外の機種は、旋回中の背圧が2MPaを超える場合、ドレン配管が必要です)。
※SCモードで使用する場合、1往復の油圧配管が必要です。※使用される油圧ショベルのシガーソケット電圧が上記と異なる場合、当社販売代理店にご相談ください。
※GV-32SSCの爪はボックス構造ではありません。

《リモコン旋回式》全旋回型つかみ機 PAT

GRASPER DYNA

全旋回グラスパーがさらに進化!

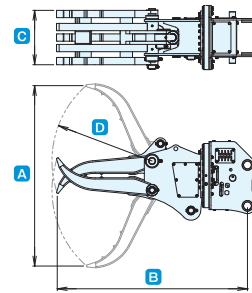
リモコン旋回操作で作業の効率がUP!

油圧配管1系統でアームの旋回が可能。リモコン送信機セットをショベルのシガーソケットに差し込むだけ。簡単セットアップでリモコン操作が可能となります。



無線
タイプ

■全旋回グラスパー ダイナ 仕様図



全旋回グラスパー ダイナ 仕様表

型 式	GV-62SD	GV-122SD	GV-202SD
本体クラスの目安 ton	6~8	12~14	20~22
最大使用圧力 MPa	27.4		34.3
最大開口幅 A mm	1670	1860	2260
本体長さ B mm	1730	1960	2290
爪幅 C mm	470	560	695
爪長さ D mm	905	1030	1260
質量 kg	580	900	1540

※1往復の油圧配管が必要です。

《電磁切替式》全旋回型つかみ機

GRASPER SOL

1往復配管で爪が旋回&開閉!

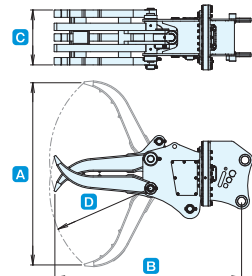
リモコン操作で作業効率UP!

1往復配管の本体でもアームの旋回が可能! 電源コードをシガープラグに繋ぐだけで、追加バッテリーや発電機は不要。簡単セットアップでリモコン操作が可能に!



有線
タイプ

■全旋回グラスパー ソル 仕様図



全旋回グラスパー ソル 仕様表

型 式	GV-16SC	GV-32SC	GV-42SC	GV-62SC	GV-122SC	GV-202SC
本体クラスの目安 ton	1.2~2.5	3~4	4~5	6~8	12~14	20~22
最大使用圧力 MPa		24.5		27.4		34.3
最大開口幅 A mm		820	1200	1300	1670	1860
本体長さ B mm		985	1230	1390	1700	1900
爪幅 C mm		250	330	425	470	560
爪長さ D mm		500	660	760	905	1030
シガーソケット電圧 V			DC12		DC24	
質量 kg	110	200	310	520	850	1490

※1往復の油圧配管が必要です。※使用される油圧ショベルのシガーソケット電圧が上記と異なる場合、当社販売代理店にご相談ください。
※GV-16SC、GV-32SCの爪はボックス構造ではありません。

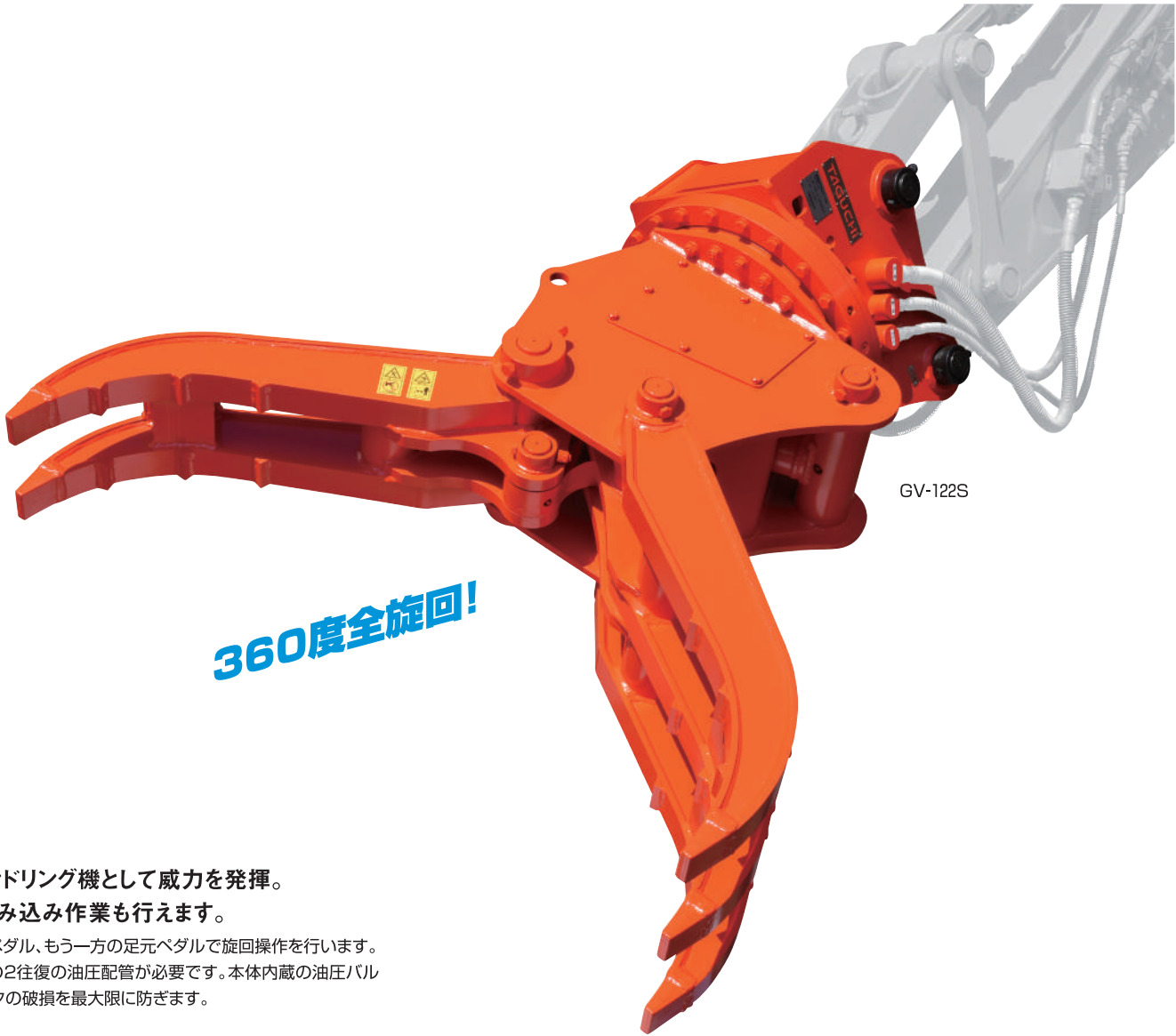
※グラスパーシリーズを取付ける油圧ショベルには、アームの損傷を防ぐためにアームの補強をおすすめします。※クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。

全旋回型つかみ機

全旋回グラスパーVS

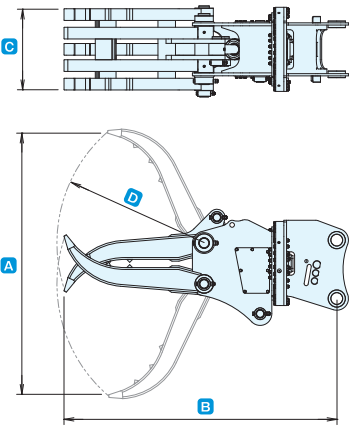
首振り+360度全旋回により、
つかんだまま旋回動作が可能となり、
高効率な作業が実現しました。

GV-16S
GV-32S
GV-42S
GV-62S
GV-122S
GV-202S
GV-250S
GV-302S
GV-402S



マテリアルハンドリング機として威力を発揮。
長尺物等の積み込み作業も行えます。
つかみ操作は足元ペダル、もう一方の足元ペダルで旋回操作を行います。
つかみ用と旋回用の2往復の油圧配管が必要です。本体内蔵の油圧バルブにより、油圧モータの破損を最大限に防ぎます。

■全旋回グラスパーVS 仕様図



全旋回グラスパーVS 仕様表		GV-16S	GV-32S	GV-42S	GV-62S	GV-122S	GV-202S	GV-250S	GV-302S	GV-402S
型 式		GV-16S	GV-32S	GV-42S	GV-62S	GV-122S	GV-202S	GV-250S	GV-302S	GV-402S
本体クラスの目安 ton		1.2~2.5	3~4	4~5	6~8	12~14	20~22	22~25	30~37	40~45
最大使用圧力 MPa			24.5		27.4			34.3		
最大開口幅 A mm		820	1200	1300	1670	1860	2260		2540	2810
本体長さ B mm		985	1230	1390	1700	1900	2330	2320	2600	2890
爪 幅 C mm		250	330	425	470	560	695		825	910
爪 長さ D mm		500	660	760	905	1030	1260		1440	1590
質 量 kg		110	190	310	520	860	1490	1500	2220	3390
旋 回 速 度	固定	○					—			
旋 回 速 度	可変	オプション					○			

※2往復の油圧配管が必要です(但し、GV-16S、GV-32S、GV-42S以外の機種は、旋回中の背圧が2MPa以上の場合、ドレン配管が必要です)。※GV-16S、GV-32Sの爪はボックス構造ではありません。※グラスパーシリーズを取付ける油圧シヨベルには、アームの損傷を防ぐためにアームの補強をおすすめします。

EA-30
EA-60

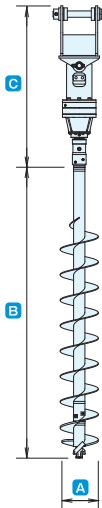
ミニアースオーガー

製品パーツは単品でご購入いただけます。
作業内容により自由に組合わせが可能です。
杭打、建築物の基礎工事などの前掘削
や太陽光施工工事等に最適です。

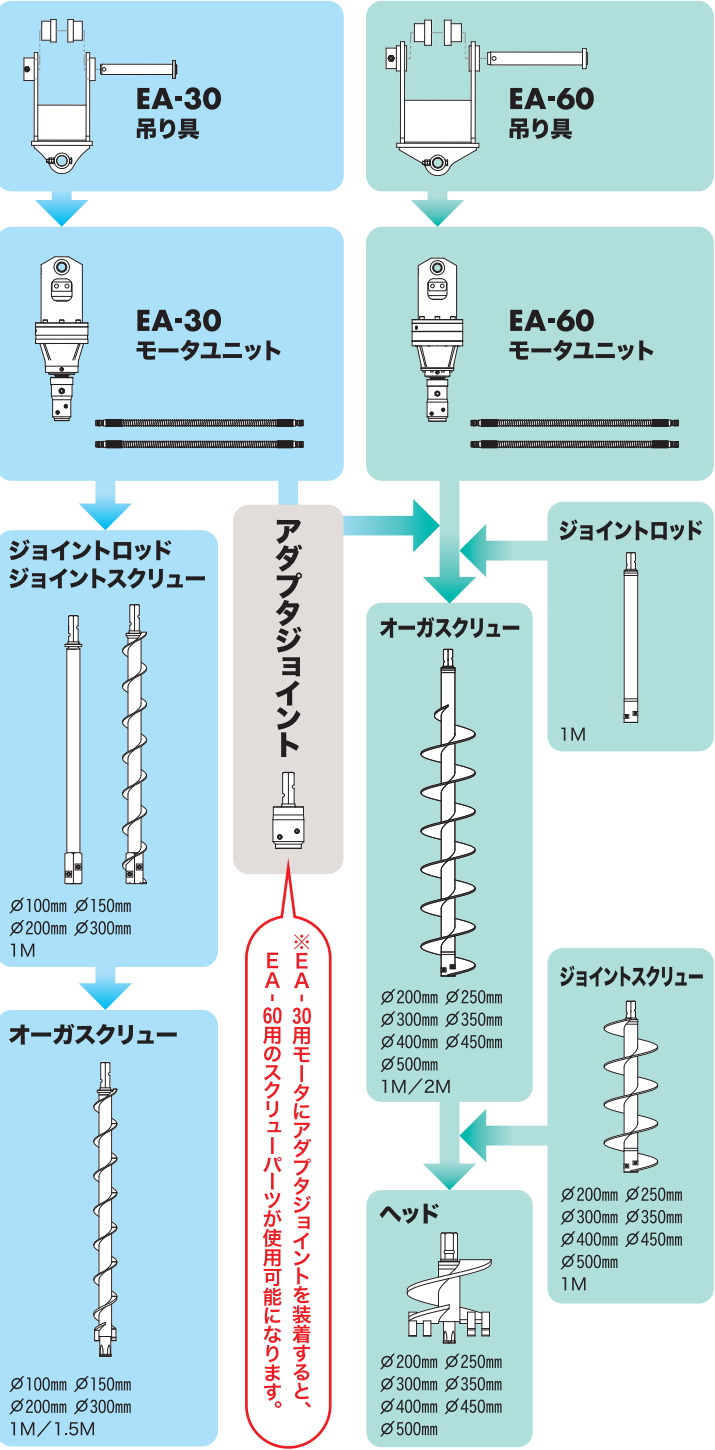


詳しくは、専用カタログをご用意しております。
担当営業までお気軽にお申し付けください。

■ミニアースオーガー 仕様図



本格的なヘッド+高トルクにより、安定した掘削を実現します。
ヘッド先端のクロスビットと切削用サイドビットに超硬チップを採用することで、どんな土質でも安定して掘削できます。



ミニアースオーガー 仕様表		EA-30	EA-60
型 式		EA-30	EA-60
本体クラスの目安 ton		3~5	6~8
スクリー 径 A mm		100 150 200 300	200 250 300 350 400 450 500
スクリー 長 B mm		1160の場合	2290の場合 2340の場合
本 体 長 さ C mm		1100	1210
最大使用圧力 MPa		24.5	27.4
最大出力トルク N・m		2320	6100
回 転 数 rpm		75 (40L/min時)	46 (70 L/min時)
質 量 kg		140 150 160 170	250 260 270 300 330 360 390

※1往復の油圧配管が必要です。

※クラスが異なる油圧シヨベルには取付けることができません。

草刈り機

クサカルゴンSlim

NEW

ガードレール下にも！
クサカルゴンのスリムタイプ登場

- ◎超コンパクトな本体ボディ
- ◎小スペースの除草作業に
- ◎全旋回タイプとチルトタイプをラインアップ

ガードレール下も！
スリム&コンパクト設計で小スペースの除草作業に大活躍



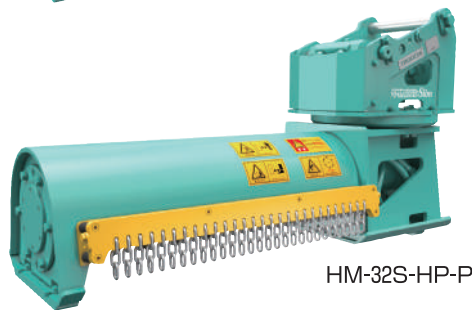
走行しながらの草刈り作業も可能。ハンマーナイフ方式の採用により雑草は細かく粉砕されるため、回収処理が不要です(マルチング処理)。オプションで石などの飛散を防止する飛散防止チェーンを装着可能です。



HM-32L-2P



HM-32SC-2P

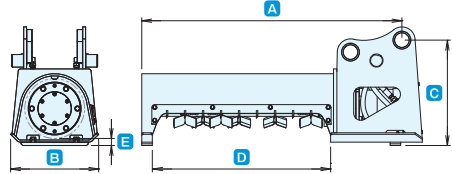


HM-32S-HP-P

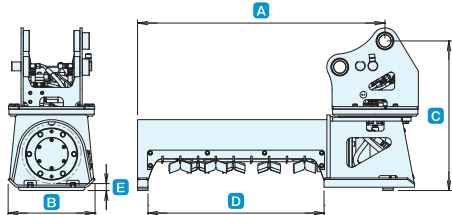


HM-32SC-EHP-P

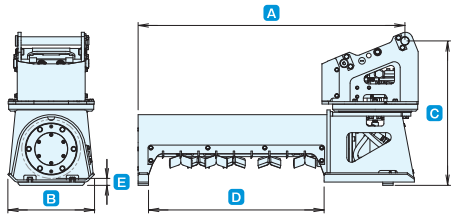
■クサカルゴン スリム Lタイプ 仕様図



■《リモコン旋回式》全旋回クサカルゴン スリム 仕様図



■全旋回クサカルゴン スリム
<完全油圧式ワンキャッチ・完全油圧式ワンキャッチ プラス仕様> 仕様図



Lタイプ
HM-32L-2P NEW
HM-37L-2P NEW
HM-62L-2P NEW
SCタイプ
HM-32SC-2P NEW
HM-37SC-2P NEW
HM-62SC-2P NEW
完全油圧式ワンキャッチ仕様
HM-32S-HP-P NEW
HM-62S-HP-P NEW
完全油圧式ワンキャッチ プラス仕様
HM-32SC-EHP-P NEW
HM-62SC-EHP-P NEW

雑木&草刈り機

クサカルゴン

雑草から竹やぶ・雑木まで、スピーディーに刈り取ります。チルト式なので、刈り込み角度は自由自在。法面や斜面でも、きれいに刈り込めます。



KS-17



KS-122

雑木も、らくらくカット！
雑草・くま笹は、さくさくカット！
竹藪もばりばり、素早くカット！

ブレーカ配管でOK!!
ドレン配管は不要です。

往復配管でもご使用いただけます。(回転方向は特殊バルブの採用で、1方向のみ回転します。)

切れ味抜群!! 優れた耐久性!!



新型強化ブラケット、ハンマーナイフ方式。

2面使用が可能な厚く長い刃は、特殊加工で耐久性アップ!刃先研ぎ加工で、切れ味の再生が可能です。また、2重ロックで、安全性も向上。さらに、オリジナル構造の新型強化ブラケットは、最適な形状が、雑木刈り等の高負荷時にも、刃を常にしっかりと固定し続けます。

フローコントロールバルブ搭載。
クラス最高の周速を実現!!

さまざまな型式の油圧ショベル(1ポンプ仕様及び2ポンプ仕様など)でも、フローコントロールバルブの採用で、常に安定した作業(回転)性能を発揮する事ができます。また、モータの負担を軽減するために、特殊回路を設け、モータを急激に停止させないための安心設計をしています。

飛散防止チェーン
採用!!

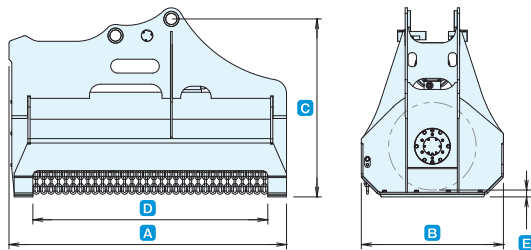
最短時間で、定位置に戻ります。

ハンマーナイフ方式の採用により、雑草・雑木を強力に粉砕。刈り取り後はマルチング状態になり、回収処理が不要です。

油圧モータ+ベルト駆動により、トップクラスの静粛性を実現。クサカルゴン本体内蔵の油圧バルブにより、最適な圧力と流量を供給し続けます。



■クサカルゴン 仕様図



クサカルゴン仕様表

型	式	KS-17	KS-27	KS-32	KS-62	KS-122	KS-202
本体クラスの目安	ton	1.2~2	2~4	3~5	6~8	12~14	20~22
全 長	A mm	590	925	1040	1380	2000	2420
全 幅	B mm	575	655	660	830	1020	1030
全 高	C mm	675	870	905	1100	1280	1450
刈 幅	D mm	450	765	850	1150	1690	2090
刈 高	E mm	30	45			50	
爪 枚 数 (枚)		12	18		24	36	48
ナ イ フ 周 速	m/s	59	60	62	63	79	
質 量	kg	130	230	300	540	1140	1760

※ブレーカ配管又は1往復の油圧配管が必要です。 ※背圧が3.4MPaを超える油圧ショベルでは使用できません。

※クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。

バックン・雪用バケツ
グリーンバケツ

アタッチメントタイプのバックンバケツが誕生、
カバーと脚を外せば雪用のバックンバケツ。

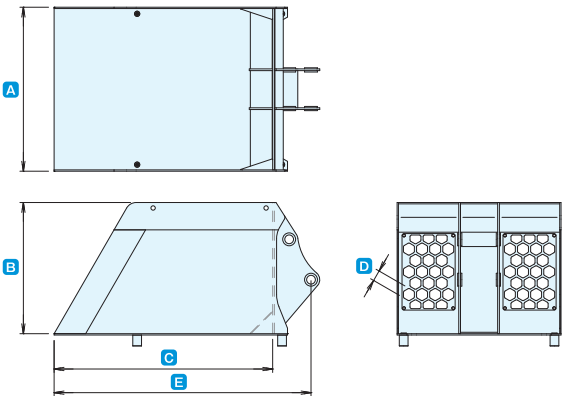
パワーショベルを利用して各種廃材等の回収が楽に行えます。
アダプタブラケット使用で12ton/20tonどちらにも取付可能!



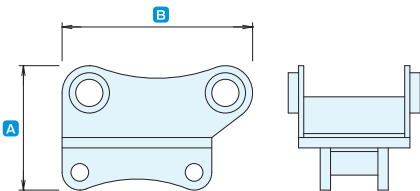
新製品

CSB-122

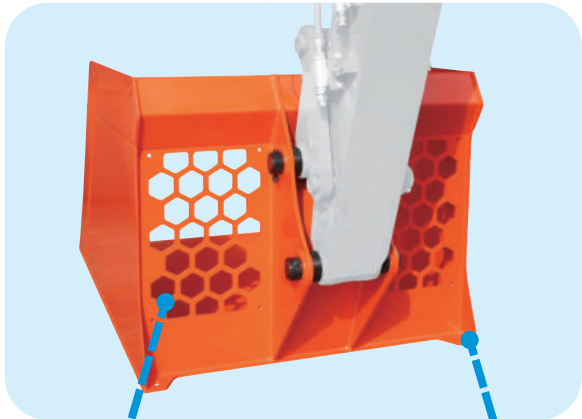
■ クリーンバケツ 仕様図



■ アダプタブラケット 仕様図



▼ 雪用バケツとして使えます!



脚とカバーは
取り外し可能!!



アダプタブラケットを
付ければ20~22ton
クラスにも取付可能!

クリーンバケツ 仕様表

型 式	CSB-122
本体クラスの目安 ton	12~14
バ ケ ッ ト 幅 A mm	1500
バ ケ ッ ト 高 さ B mm	1200
バ ケ ッ ト 奥 行 C mm	2000
六 角 穴 対 辺 D mm	100
本 体 長 さ E mm	2350
質 量 kg	880

※クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。

アダプタブラケット 仕様表

型 式	BA-202
本体クラスの目安 ton	20~22
全 高 A mm	455
全 幅 B mm	700
質 量 kg	200

型式別適合油圧ショベル一覧表

※1 オレンジバケツは除きます。下記以外の機種についてはお問い合わせください。

型 式	08	15	30	40	60	120	200	220	300	400
本体クラスの目安 ton	0.7~1.5	1.2~2.5	3~4	4~5	6~8	12~14	20~22	22~25	30~37	40~45
コ マ ツ	PC09-1	PC18MR-5	PC30MR-5	PC45MR-5	PC78US-11	PC120-11	PC200-11	PC220-11	PC300-11	PC400-11
	PC10MR-2	PC20MR-5	PC30UU-6	PC55MR-5	PC78UU-11	PC130-11	PC210-11	PC230-11	PC350-11	PC450-11
	PC10UU-5	PC20UU-5	PC30UUC-6	PC58UU-6	PC78USi-10	PC128US-11	PC228US-11		PC300i-11	PC490-11
		PC25MR-5	PC35MR-5			PC138US-11	HB205-3		HB335-3	
			PC38UU-6			PC138UU-11	HB215-3		HB365-3	
日 立 建 機	ZX8U-2	ZX17U-5A	ZX30U-5B	ZX40U-5B	ZX75UR-5B	ZX120-7	ZX200-7	ZX240-7	ZX300-6	ZX470-7
	ZX10U-2	ZX20U-5A	ZX30UR-5B	ZX50U-5B	ZX75US-7	ZX135US-7	ZX200A-7	ZX250H-7	ZX330-7	ZX490H-7
	ZX15UR	ZX20UR-5A	ZX35U-5B	ZX55UR-5B		ZX135USX-7	ZX200X-7	ZX250K-7	ZX330X-7	ZX500LCK-6
			ZX40UR-5B				ZX225US-7		ZX350H-7	ZX530LCH-7
							ZX225USR-7		ZX350K-7	
キ ャ タ ビ ラ ー ジ ャ ン	008CR	020ESR	303CR	305CR	308CR	313	320	323	330	345GC
	010CR	302CR	303.5CR	305.5CR	308SR	313GC	320GC	326	330GC	
		301.7CR	303SR	305SR		315	325		336	
			304CR			315GC			340	
			304SR							
コ ベ ル コ 建 機	SK005-6	SK17SR-6	SK28SR-6	SK45SR-7	SK75SR-7	SK125SR-7	SK200-10	SK250-10	SK330-10	SK470-10
	SK008-2	SK20SR-6	SK30SR-7	SK50UR-6E	SK80SR+-7	SK130SR+-7	SK225SR-5			
	SK10SR-5	SK20UR-6	SK30UR-6	SK55SR-7	SK80UR-6E	SK130UR-5	SK235SR-5			
			SK35SR-7			SK135SR-7				
			SK38UR-6							
住 友 建 機					SH75X-7	SH120-7	SH200-7	SH250-7	SH330-7	SH470HD-7
					SH75XU-7	SH125X-7	SH200HB-7		SH330LC-7	SH480LHD-7
						SH125XU-7	SH235X-7		SH350HD-7	SH500LHD-7
						SH135X-7				
加 藤 製 作 所	HD09VX3	HD17VX5	HD30V5	HD45V5	HD85V5	HD512-7	HD820-8	HD1025-7	HD1430-7	
	HD10VZ	HD20VX3	HD30VZ4	HD55V5	HD308US-7	HD514MR-7	HD823MR-7			
		HD20VZ	HD35V5							
		HD25V5	HD40VZ							
ヤ ン マ ー	SV08-1E	ViO17-1	ViO30-6C	ViO45-6A	B7-6A					
	ViO10-2D	ViO20-6	ViO35-6C	ViO55-6A	ViO80-7					
	J09-D	ViO25-6	B30U	B40U	B60U					
	ViO12-2A	B20U								
ク ボ タ	U-008-5	U-20-3α	U-30-6α	U-40-6E						
	U-10-5	U-25-3α	U-35-6α	U-55-6E						
	RX-153S	RX-205	RX-306E	RX-506						
	U-17-3α		RX-406E	KX-57-6E						
			A333							

TOKUアタッチメント製品

アスファルト切削機 エスカルゴン

ES-32/35
2.5~5 ton

切 削 幅	ES-32:250mm ES-35:300mm
切 削 深 さ	ES-32:0~85mm ES-35:0~100mm
回 転 数	ES-32:100rpm(40L/min時) ES-35:120rpm(50L/min時)
質 量	ES-32:290kg ES-35:340kg

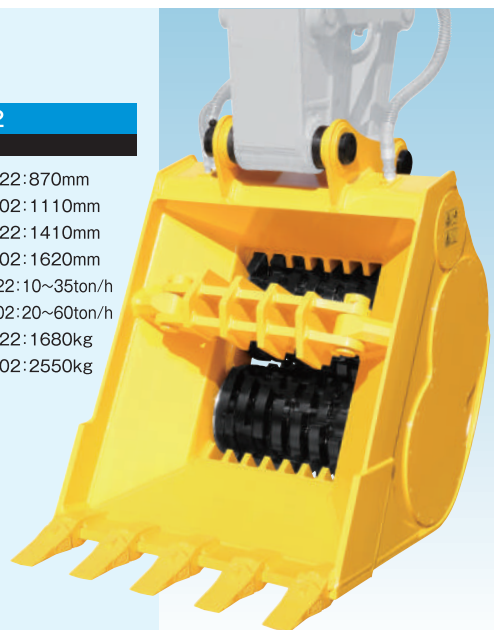


ES-35

ガラ処理バケット HRひまわり

HR-122/202
12~22 ton

バ ケ ッ ト 幅	HR-122:870mm HR-202:1110mm
バ ケ ッ ト 長 さ	HR-122:1410mm HR-202:1620mm
処 理 能 力	HR-122:10~35ton/h HR-202:20~60ton/h
質 量	HR-122:1680kg HR-202:2550kg

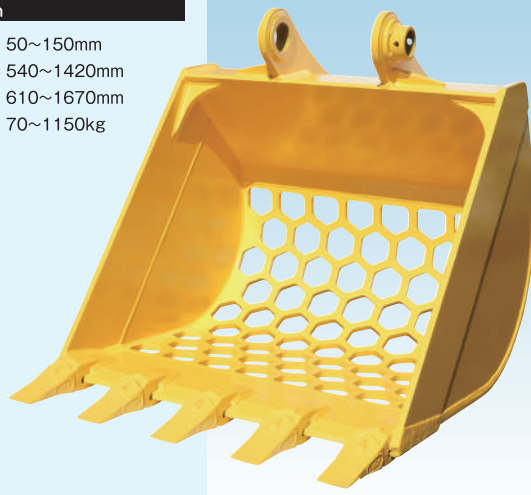


HR-202

ECO仕様ふるい機 ハニカムスケルトンバケット

HSK-17~302
1.2~37 ton

六角穴対辺	50~150mm
バ ケ ッ ト 幅	540~1420mm
バ ケ ッ ト 長 さ	610~1670mm
質 量	70~1150kg

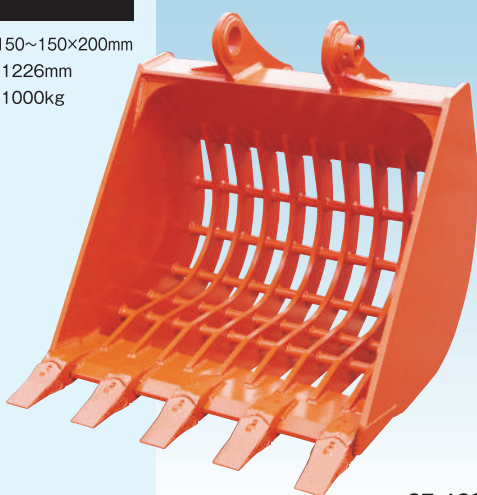


HSK-202

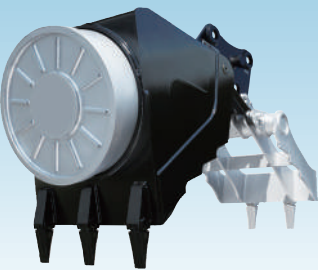
標準ふるい機 スケルトンバケット

SE-62~202
6~22 ton

マ ス 目	100×150~150×200mm
バ ケ ッ ト 幅	828~1226mm
質 量	330~1000kg



SE-122



CBR-122EM7

油圧発電式磁石付バケット&フォーク マグ・コブラ

CBR-122FM7
12~14 ton

最大開口幅	2050mm
全 長	1430mm
バ ケ ッ ト 幅	775mm
マグネット消費電力	3.3kW
マグネット径	φ700mm
質 量	1470kg



CBRB-122L

CBRH-122L

油圧式バケット&フォーク コブラ

**CBRB-122L/ CBRH-122L
CBRB-202L/ CBRH-202L**
12~22 ton

最大開口幅	2050~2440mm
全 長	1410~1730mm
バ ケ ッ ト 幅	775~900mm
六角穴対辺	120(CBRH-122L/202L)
質 量	860~1510kg



ARG/ARP
※写真はARG-2300

スクラップ処理・各種荷役作業 オレンジバケット

ARG/ARP-2200~2600
20~37 ton

最大開口幅	2200~2600mm
全 幅	1340~1580mm
全高(開時)	1590~1870mm
全高(閉時)	1930~2290mm
質 量	ARG:1830~2880kg ARP:1710~2600kg



DD-122

バケット型回転ふるい機 ディディ・リドル

DD-122/202
12~22 ton

本 体 長 さ	DD-122:2080mm DD-202:2400mm
スクリーン径	φ930/φ1100mm
スクリーン容量	0.65/1.0m³
最高回転数	45rpm
質 量	DD-122:1180kg DD-202:1670kg



GHU-18

電動モータ駆動式油圧ユニット GHU油圧ユニット

GHU-18

全 長	1300mm
全 幅	730mm
高 さ	1220mm
最大吐出量	41/50 L/min (50/60Hz)
電 源 動 力	AC200V 3相 (50/60Hz)
質 量	670kg



TH-122

アスファルト・コンクリート切削機 THツインドラムカッター

TH-62~202
6~22 ton

本 体 長 さ	950~1240mm
ド ラ ム 幅	925~1020mm
切 削 力	23~29kN
質 量	770~1820kg



DM-122

地盤改良・ふるい・攪拌作業 ドライブミキシング

DM-62~202
6~22 ton

バ ケ ッ ト 幅	915~1270mm
バ ケ ッ ト 長 さ	1050~1450mm
回 転 数	100~129rpm
質 量	570~1380kg



MFK-42

地盤改良・ふるい・攪拌作業 ミキシングフォーク

MFK-32~202
3~22 ton

バ ケ ッ ト 幅	700~1610mm
バ ケ ッ ト 長 さ	725~1480mm
ツ ー ス 数	4~5
質 量	95~860kg



HG-150

ハンドカッター HGハンディ大割・カッター

HG-150/HU-22
アームタイプ S/P/M/X

全 長	635~675mm
最大開口幅	125~360mm
先端切断力	43~80kN
質 量	13.4~15.8kg
油圧ユニット	
吐出量(高圧)	1.5/1.8 L/min (50/60Hz)
吐出量(低圧)	4.3/5.2 L/min (50/60Hz)
電 源	AC200/220V (50/60Hz)
電動機出力	2.2kW
質 量	64kg(油圧ホース除く)

HU-22

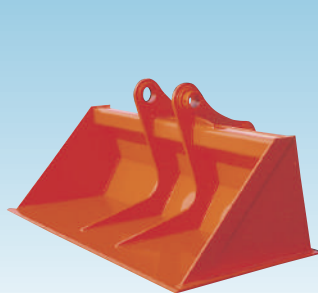


MX-120

マルチエクステンションアーム

MX-20~200
2~22 ton

延 長 長 さ	600~3000mm
質 量	50~1000kg



Y1-32

地固め・法面作業バケット 法面バケット Y-1

Y1-09~202
0.7~22 ton

バ ケ ッ ト 幅	500~2000mm
バ ケ ッ ト 奥 行	300~1000mm
バ ケ ッ ト 高 さ	225~660mm
バ ケ ッ ト 底 板 厚 さ	9~19mm
質 量	25~655kg



標準型バケット Gバケット

当社オリジナル形状のバケットです。各メーカー・クラスとも、作業現場にあわせて強化型など多種多様のニーズに対応した豊富なサイズをご用意しています。

オートマ旋回のしくみ

Aタイプ(オートマタイプ)・ASタイプ(Aモード) / 360°自動旋回式

開けば回る、止まればWで切る・砕く!!
配管なしで、自動で回る!!

オートマ旋回タイプは、圧砕・切断機用の油圧配管(1往復)だけで旋回が可能です。



配管も無いのに、自動で回る!? 当て回しなくていいの?
右足のペダル操作だけで、圧砕・切断と旋回位置決めができます。

本体内部の特殊バルブにより、圧砕機用の油圧配管(一往復)だけで、旋回位置決めができます。**操作は開閉用ペダルの操作のみでOK!!** アームを開ききるとオートマチックに切り換わり、一方向に回転。任意の位置でペダルを戻せば停止。お好みの角度で、圧砕・切断作業をすることができます。もちろん、従来通りの当て回し作業も可能です。

オートマ旋回タイプは、DX/DXGGカッター、TDF/DX-SRC大割カッター、D大割機、GSシャー、GSEシャー・エコに搭載のAタイプ(オートマタイプ)・ASタイプ(Aモード)の自動旋回機構です。

アームの開閉・回転任意の位置での圧砕・切断作業。一連の動作が右ペダルのみの操作で行えます。		停止 ニュートラル状態	始動	
① 右ペダルのかかと側を踏むとアームが開き全開になります。		1 アーム開 右ペダルのかかと側を踏む	アーム全開	
② さらに、そのまま踏み続けるとアームが全開の状態では旋回を開始します。		2 旋回 さらに、かかと側を踏み続ける	角度調整	
③ 圧砕・切断したい任意の位置でペダルをニュートラルに戻すと旋回が止まります。		3 停止 ペダルを戻してニュートラル状態	位置決め	
④ つま先側のペダルを踏み込むと圧砕・切断ができます。		4 アーム閉 つま先側を踏む	圧砕・切断	

オートマ旋回(Aタイプ)は、「切る、回る。」「砕く、回る。」などのあらゆる現場での各種解体処理作業を効率的に強力サポートします。

アタッチメントを安全にご使用いただくために

■法定点検について

平成25年7月から厚生労働省より施行されている「労働安全衛生規則」において、解体機械(ブレーカ、鉄骨切断機、コンクリート圧砕機、解体用つかみ機)を対象に、定期自主検査について以下の様に定められています。「解体用機械については、1年以内ごとに1回、定期に、自主検査を行ってください。この場合、その検査(特定自主検査)は検査業者又は一定の資格者に行わせてください。また、1月以内ごとに1回、定期に、自主検査を行ってください。」

詳しくは、厚生労働省のホームページをご参照の上、正しく実施してください。

■運転の資格について

解体用機械(ブレーカ、鉄骨切断機、コンクリート圧砕機、解体用つかみ機)の運転
●機体質量3トン以上の解体用機械の運転には、指定教習機関の行う「車両系建設機械(解体用)運転技能講習」「車両系建設機械(整地・運搬・積込み用及び掘削用)運転技能講習」両方の運転資格が必要です。●機体質量3トン未満の解体用機械の運転は、小型車両系建設機械(解体用)、小型車両系建設機械(整地・運搬・積込み用及び掘削用)の運転特別教育修了者に限られます。●マグネットを搭載した小割圧砕機をご使用される際は、上記の解体用機械の運転資格に加えて、小型移動式クレーン運転技能講習修了証が必要です。詳しくは、厚生労働省のホームページをご参照ください。また、安全のために、必ず各製品の取扱説明書をよく読んで、正しくご使用ください。

また、安全のために、必ず各製品の取扱説明書をよく読んで、正しくご使用ください。

TOKU

東空販売株式会社

九州営業所 〒812-0043 福岡市博多区堅粕4丁目3-4
TEL092-471-7521 FAX092-471-1945
広島営業所 〒733-0002 広島市西区楠木町3丁目16-6
TEL082-237-4695 FAX082-237-5311
大阪営業所 〒537-0001 大阪市東成区深江北2丁目10-28
TEL06-6976-1334 FAX06-6976-1333
名古屋営業所 〒454-0921 名古屋市中川区中郷3丁目104
TEL052-361-6565 FAX052-361-6897
東京営業所 〒124-0022 東京都葛飾区奥戸4丁目18-9
TEL03-3695-2921 FAX03-3695-2954

東北営業所 〒983-0043 仙台市宮城野区萩野町2丁目16-4
TEL022-231-4646 FAX022-231-4648
札幌営業所 〒003-0011 札幌市白石区中央一条5丁目10-16
TEL011-821-8183 FAX011-812-7369
国際営業部 〒812-0043 福岡市博多区堅粕4丁目3-4
TEL092-431-0401 FAX092-431-1014
営業本部 〒812-0043 福岡市博多区堅粕4丁目3-4
TEL092-441-0019 FAX092-441-5033

※本カタログの仕様は、改良のため予告なく変更することがあります。

2412TG5000

<https://www.toku-net.co.jp/>

